Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Kantoor: Conscientiesweg 27—29 Telefoons: Redactie: 23858. Advertenties: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399 Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao

Waarnemers van de V.N. ondervinden Grote Moeilijkheden in grensgebied van LIBANON

Voorzitter Libanees Parlement ontving Russische ambassadeur

Beiroet. — Het eerste rapport van de commissie van waarnemers van de V.N. is gisteren aan het secretariaat van de V.N. gezonden. Er zijn maar 18 dagen verlopen sinds de aankomst van de waarnemers in Libanon, maar de commissie van drie, die het werk van de 126 waarnemers controleert, is van oordeel, dat reeds conclusies kunnen worden getrokken uit de feiten, die op verkenningstochten aan het licht zijn gekomen. Deze conclusies worden inmiddels streng geheim gehouden en de publikatie ervan is strict aan de secretaris-generaal voorbehouden.

Te Beiroet zien politieke kringen deze publikatie met onverholen ongeduld tegemoet. Dr. Moekheiber, de Libanese minister van volksgezondheid en voorzitter van de Liaisoncommissie der regering met de waarnemers, is persoonlijk van mening, dat de commissie der V.N. slechts de gegrondheid van de Libanese klachten bij de veiligheidsraad tegen de Verenigde Arabische republiek kan bevestigen.

Intussen staat de Libanese regering huiverig tegenover de haastige conclusies, die de waarnemers getrokken kunnen hebben uit hun oppervlakkige en onvolledige contacten met een bevolking, waarvan zij de taal niet verstaan. Ernstiger oordeelt men de officiele erkenning van Hammarskjoeld van het bestaan van een bepaald aantal zones, waarvan de toegang voor de rebellen aan de vertegenwoordigers van de V.N. verboden is. Deze zones omvatten nagenoeg 2/3 van de Syrisch-Libanese grens waar de aanvoer aan de rebellen plaats heeft.

Hieruit is het voorbehoud in politieke kringen te Beiroet te verklaren ten aanzien van de conclusies van het eerste „politieke" rapport van de commissie van waarnemers. Men vreest, dat dit verslag prematuur is en men zou liever gehad hebben, dat de commissie van drie, alvorens het rapport te versturen, aan de 126 waarnemers de tijd gegund had om tenminste het 9/10 deel van de grens, dat zij moeten surveilleren, te controleren.

Uit Beiroet wordt gemeld dat er talrijke gevallen van Typhus geconstateerd zijn in bepaalde stadsdelen, die door de opstandelingen worden bezet. Men vreest, dat de toestand alarmerende afmetingen zal aannemen, indien niet snel op drastische manier wordt ingegrepen om de Hygiënische toestand in de betrokken wijken te verbeteren.

Volgens het blad „Orient" hebben de rebellen contact opgenomen met het gemeentebestuur, dat toezegde ontsmettende middelen te zenden.

Het commandement van de rebellen heeft een beroep gedaan op de inwoners van de betrokken stadsdelen om samen te werken met de gemeentelijke reinigingsdienst bij het opruimen van het vuil en het ontsmetten van de huizen.

De voorzitter van het Libanese parlement, Adel Osseirane, heeft de Russische ambassadeur te Beiroet ontvangen. Na afloop van het onderhoud deelde de kamervoorzitter mede, dat de Russische regering zijn standpunt volkomen deelt, dat geen vreemde troepen naar Libanon moeten worden gezonden, zelfs niet die het karakter hebben van een internationale politiemacht van de Verenigde Naties.



In het kader van het Holland Festival werd in het Concertgebouw te Amsterdam een concert gegeven door het Symphonies-orkest van Philadelphia o.l.v. Eugene Ormandy, met als pianosolist de 23-jarige Van Cliburn, die in Moskou eerste werd op het Tsjaikowsky-concours. Hierboven een opname tijdens de repetitie.

Nederlaag van Eisenhower in Huis van Afgevaardigden

Minder hulp aan buitenland

Washington. — Het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden heeft zich woensdag niet aangetrokken van Eisenhowers beroep om niet te besnoeien op het program voor hulp aan het buitenland en besloot het door de regering voorgestelde bedrag voor deze hulp te verminderen met 872 miljoen dollar. Dit is meer dan een vijfde van de som die Eisenhower aanvankelijk aan het congres had gevraagd voor militaire en economische hulp aan geallieerde landen.

Het bedrag waarmee het Huis akkoord ging, is 3.078 miljoen dollar groot, het betrokken wetsontwerp gaat nu naar de senaat. Men verwacht dat de senaat tenminste een deel van de door het Huis van Afgevaardigden gevoteerde besnoeiing ongedaan zal maken en dat er zodoende een cijfer, gebaseerd op een compromis, uit de bus zal komen.

Politieke waarnemers zien in het gedrag van het Huis van Afgevaardigden een van de grootste nederlagen voor Eisenhower, sinds hij 5½ jaar geleden zijn intrede in het Witte Huis deed.

Het Huis nam het besluit slechts een paar uur nadat Eisenhower in het openbaar een krachtig beroep had gedaan om de besnoeiing door de commissie van toewijzingen van het Huis van afgevaardigden in de door hem gevraagde gelden ongedaan te maken.

Eisenhower verklaarde dat de besnoeiingen de communistische imperialisten zouden aanmoedigen en ernstige gevolgen zouden hebben voor de vrije wereld.

Hij voegde hieraan toe, dat hij alles zou doen om de aangebrachte verminderingen ongedaan te maken.

Politieke waarnemers noemden de volgende redenen voor het gedrag van het Huis:

1. Dit jaar zullen er verkiezingen worden gehouden. De leden van het congres hebben er vaak over geklaagd dat het voor hen zo moeilijk is de buitenlandse hulp duidelijk te maken aan hun kiezers.

2. De economische teruggang heeft een grote daling van het inkomen tengevolge gehad en dit op een tijdstip, dat de natie zich geplaatst ziet voor hogere uitgaven op het congres.

3. De verminderde invloed van Eisenhower op het Congres. Zowel de Senaat als het Huis van Afgevaardigden heeft een democratische meerderheid en de democraten zijn ervan overtuigd dat zij bij de verkiezingen in november een grote overwinning zullen behalen.

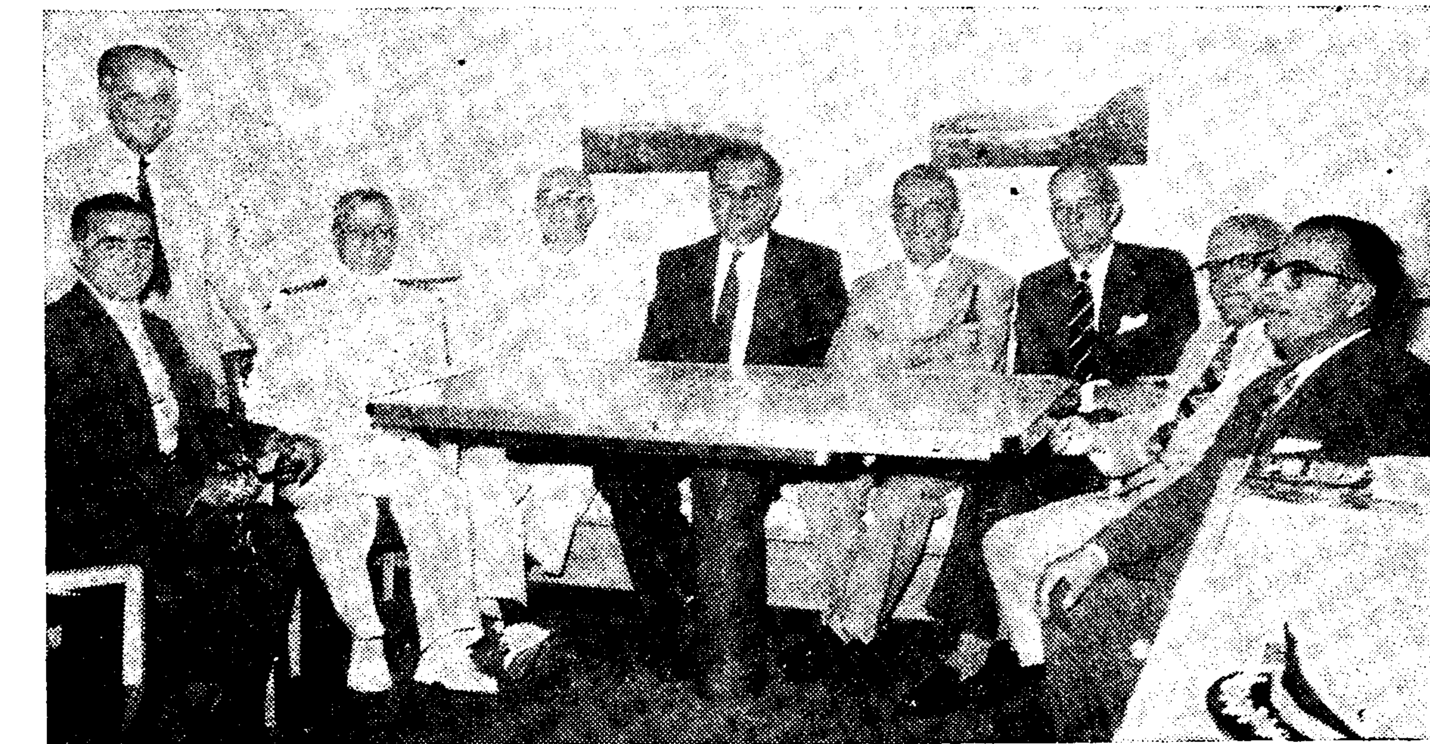
Vragen van I. DEBROT over de landstaal

Willemstad. — Het Statenlid mr I. C. Debrot heeft op 28 februari 1958 aan de minister van onderwijs en volksopvoeding vragen gesteld betreffende het gebruik van het Papiaments. Bovendien vroeg de heer Debrot of de minister bereid was een commissie te benoemen om een uniforme regeling van de grammatica en phonetica van de landstaal te ontwerpen.

Deze vragen werden thans beantwoord.

Het instellen van een commissie van deskundigen, waaraan de opdracht verstrekt zou moeten worden een wetenschappelijk verantwoorde wijze een grammatica, een uniforme schrijfwijze en een phonetica alsmede een lexicon van het Papiaments samen te stellen, wordt inopportuun geacht, omdat sedert 1955 onder auspiciën van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Suriname-Nederlandse Antillen (WOSUNA) de studie van de struktuur van het Papiaments ter hand genomen is. Hierin werken de taalgeleerden drs Raoul Römer, prof. dr. J. A. van Praag, prof. dr. A. Reichling, dr H. L. A. van Wijk en drs H. A. Combé samen.

Aangezien praktische resultaten van dit onderzoek nog geruime tijd op zich kunnen laten wachten, is de regering overgegaan tot het benoemen van een commissie met als taak een spelsysteem te ontwerpen, dat op de praktijk is gericht.



Na aankomst van de „Santa Rosa" werd deze foto genomen in de kapiteinshut. V.l.n.r., de Heren Norman Chumaceiro, M. Perret Gentil, Kapitein Frank Siwik, M. V. Pallister, Consul-Generaal van de V.S., E. J. Morkos, Gedeputeerde van Onderwijs, die de Gezaghebber vertegenwoordigde, D. Kooyman, waarnemend havenmeester, L. Lapham, Directeur van de Grace Line, S. A. L. („Mongi") Maduro en Richard Henriquez.

Antilliaanse Pers de gast van de GRACE LINE

Nieuwe Santa Rosa: Voornaam en zakelijk - modern

Zoals wij reeds eerder meldden is door de vriendelijke attentie van de Grace Line een viertal vertegenwoordigers van de Curaçaose pers in de gelegenheid gesteld de reis van La Guaira naar Curaçao met de nieuwe „Santa Rosa" mee te maken. Dinsdagmorgen vertrokken de persmensen in gezelschap van de Heer Richard Henriquez, directeur van de firma S.E.L. Maduro & Sons, plaatselijke vertegenwoordigers van de Grace Line, naar La Guaira.

De heer Henriquez, voortreffelijk gastheer, heeft doordat het schip pas tegen middernacht zou vertrekken, van de gelegenheid gebruik gemaakt om zijn gasten Caracas te laten zien. Direct na aankomst op het vliegveld begaf men zich aan boord van de „S. Rosa", waar de pers voorgesteld werd aan de directieleden van de Grace Line, die de reis meemaakten, en werd het schip bezichtigd.

De architecten en decorateurs van het interieur zijn er geheel in geslaagd, door voor een groot deel van de hutten een verschillende indeling en verschillende stoffering te gebruiken, daaraan een individualiteit te geven en het „hotelkamer idee te elimineren. Het conventioneel begrip „hut" past hier trouwens niet: zelfs de eenpersoonshutten zijn ruime kamers.

Het gehele schip is air-conditioned, terwijl de temperatuur in de hutten afzonderlijk regelbaar is.

Het schip heeft 142 voor passagiers bestemde hutten en een maximum-capaciteit voor 300 passagiers, alles in één klasse. Decor en aankleding van de passagiersruimten — eetzaal, lounge, salon is voornaam en zakelijk-modern.

Het decor is geinspireerd op Zuid-Amerikaanse en Caribische motieven, terwijl kleuren met zorg gekozen zijn.

Het voor bekleding van de passagiersruimten gebruikte materiaal „Micarta" — een soort formica — biedt het voordeel van gemakkelijke onderhoud en geringe brandbaarheid.

Teakhouten dekken zijn verdwenen en hebben plaats gemaakt voor een gemakkelijk onderhoudbare vloer van „neotex", een rubberpreparaat.

Van aluminium en stainless-steel is ruim gebruik gemaakt, zo zijn alle kozijnen en trapleuningen van aluminium, de keuken en het zwembad van stainless steel.

De bron van alle energie en als het ware hart van het schip zijn drie stoomketels die stoom produceren van 840 graden F. met een druk van 585 pond per vierkante inch. De fornuizen verbruiken 767 „barrels" brandstof per dag, een hoeveelheid voldoende om een huis van normale grote 25 jaar lang te verwarmen. Deze leveren de stroom voor de trubines die het schip voortbewegen en die de electriciteit opwekken voldoende om een stadje van 6000 inwoners van stroom te voorzien.

Ook de laad-en los-faciliteiten zijn ultra modern, hetgeen werkeen tijdbesparing oplevert. Een speciaal veiligheids systeem maakt dat de laadbomen niet boven hun draagcapaciteit belast kunnen worden. Voor de ruimen die niet van boven bereikbaar zijn doordat zij zich onder de passagiersruimten bevinden zijn aan bakboord en stuurboord toegangen die hydraulisch geopend en gesloten worden en automatisch de daarop geplaatste lading „inslikt", dat via een vernuftig systeem van conveyors en een vrachtlift naar de lagere gedeelten van het ruim vervoerd wordt.

Een bijzonderheid zijn de „Gyrofins". Aan weerskanten van de romp van het schip bevindt zich een constructie dat in- en uitgeschoven kan worden en dat dienen moet om bij woelig weer het schip te stabiliseren. Door het drukken op een knop. Vanaf de brug kunnen de Gyrofins naar buiten geschoven worden.

Zij worden verder automatisch gericht door instrumenten die al naar gelang de snelheid van het schip, de windrichtingen en de hoek van de golven de juiste richting van de vinnen bepalen. Door deze vinding wordt de rolbeweging van het schip met 90 percent verminderd, hetgeen voor de passagiers een groot gerief betekent. **De kosten van het schip hebben 25 miljoen dollar bedragen.**

De Grace Line zal heel haar vloot binnen twintig jaar vervangen hebben.

De Heer Lapham, directeur der maatschappij, bijgestaan door de Heren Mc Donald en Sands, respectievelijk onder-directeur en public relations officer was zo vriendelijk de pers 's avonds te woord te staan.

Het spijt de Directeur dat de nieuwe „Santa Rosa" op haar maidentrip Aruba niet kon aandoen, doordat men tengevolge van een staking een dag te laat uit New York moest vertrekken.

De Heer Lapham zei dat aangezien de inkomsten van de maatschappij voor 90% uit de vracht voortkwamen, het voor het aandoen van een haven van doorslaggevend belang is óf en hoeveel vracht men voor die haven heeft.

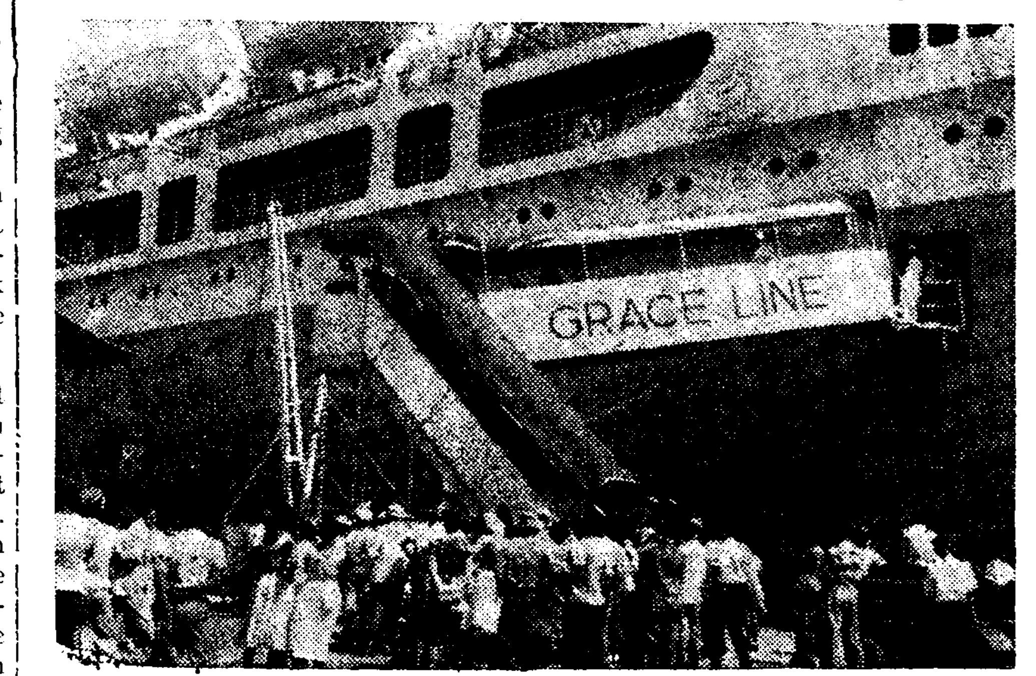
De schepen zijn naar heiligen genoemd, -werd ons verteld- omdat de oprichter van de maatschappij, William Russell Grace, een zeer devoot katholiek was, die in Peru, het geboorteland van de Heilige Rosa, als kleine man begonnen is.

Het is niet uitgesloten dat het schip zal worden uitgerust met radio-telefonie ten behoeve van de passagiers.

Een nieuw schip is ook voor de bemanning (240 leden) nieuw, en daarom maken verschillende technici van de maatschappijen die onderdelen voor het schip leverden of aanbrachten mee om de bemanning in te werken.



Gisteravond 2 Juli was er t.g.v. de aankomst van de „Santa Rosa" een drukbezochte receptie aan boord. Een opname van een gedeelte der gasten op een der dekken.



De nieuwe overdekte gangway voor de Grace Line bood bij het eerste bezoek van de „Santa Rosa" nog wel enige moeilijkheden. Ze heeft echter gisteren reeds goede diensten bewezen.

Nabeschouwing van Surinaamse verkiezingen

(Van onze correspondent)

Paramaribo. — De handige rekenaars hebben gelijk gekregen. De drie samenwerkende partijen hebben samen met het Moslimblok de verkiezing met een comfortabele marge gewonnen, een ongekend verschil van 6500 stemmen in Paramaribo waarbij opmerkelijk is dat de jonge academici het hoogste aantal stemmen op zich verzamelden. Niettemin lieten de samenwerkende partijen een veer: de VHP werd uit haar veste Nickerie verdreven door een nieuwe groepering, de Nickerie Onafhankelijke Partij.

In de nieuwe Staten zullen 17 zetels door de coalitie der samenwerkende partijen worden bezet, 2 door de KTPI en 2 door de NOP.

De ironie heeft gewild dat van het Eenheidsfront niet één lid herkozen is, maar van de KTPI die de regering ten val bracht op 22 mei, werden de twee leden herkozen in Commewijne. Twee dagen voor de stemming hadden zij zich officieel en openlijk weer aangesloten bij het Eenheidsfront en werden onder gejuich op een propagandavergadering binnengeleid. Deze stunt blijkt achteraf bij heel wat Eenheidsfronters afkeer te hebben opgewekt.

Het zal een statencollege worden zonder oppositie. De NOP had immers enkele dagen voor de verkiezing verklaard zich in het belang van Nickerie te zullen aansluiten bij de meerderheid in de Staten ingeval de NOP het van de VHP won. De KTPI is helaas niet in staat tot oppositie, aangezien haar twee vertegenwoordigers het Nederlands onvoldoende machtig zijn.

In Nickerie heeft zich een zeer curieuse ontwikkeling voorgedaan. De Nickerianen hebben bij vorige verkiezingen reeds geprobeerd om een eigen vertegenwoordiging in de Staten te krijgen. Maar de Hindostanen stonden als een man achter de VHP. Nu heeft een soort nationalisme zich blijkbaar ook meester gemaakt van een deel der Nickeriaanse Hindostanen, die samen met de creolen, javanen en Chinezen zich verenigd hebben in de NOP. Op 5000 uitgebrachte stemmen wonnen ze weliswaar met een minimaal verschil van slechts 150 stemmen, maar het schijnt nu toch dat Nickerie een eigen koers zal varen en niet meer aan de leiband van Paramaribo zal lopen. De grote man van de NOP, Dewnarain Poetoe, zal wellicht niet in de Staten komen. Hij heeft immers nog een gevangenisstraf te ondergaan voor zijn aandeel in de Nickerie bankaffaire. In zijn plaats komt dan Dr. Wix. De NOP heeft duidelijk Eenheidsfront sympathie getoond.

Over het verlies van de twee Nickeriaanse zetels verklaarde VHP-leider Jaggernath Lachmon zich niet zo bezorgd te maken. Hij zei gestreden te hebben voor het ideaal van verbroedering, en aangezien de verkiezingsuitslag, ook in Nickerie, een succes was voor deze strijd woog het verlies niet zo zwaar.

Uit de uitslag blijkt dat de NPS een enorme macht is gebleven. Voorts dat de katholieken discipinair voor de PSV en haar bondgenoten hebben gestemd.

Beschouwingen in de pers wijten de gevoelige nederlaag van het EF aan ernstige fouten, tijdens de verkiezingscampagne gemaakt, zoals het ageren tegen de Hindostanen (later werd aan deze actie de draai gegeven dat het de VHP-leiding betrof), het voortdurend afgeven op de tegenstanders terwijl deze zich weerhielden van aanvallen en het zochten in constructieve propaganda.

Voorts wordt gewezen op de krachtige doorstroming van jongeren in de gelederen der samenwerkende partijen, een verschijnsel dat bij het EF niet geconstateerd kon worden vermoedelijk als gevolg van behoudzucht. In dit verband is het opmerkelijk dat het de jongeren gewezst zijn die de meeste stemmen op zich verenigingen met Dr. Ir. Frank Essed als koploper met 19879 stemmen.

Verder wordt als een der doorslaggevende factoren ook gewezen op het feit dat bij de samenwerkende partijen de candidaten middels verkiezingen door de partijleden werden aangewezen. Bij het EF heeft de leiding eenvoudig bekend gemaakt wie zo als candidaat zou stellen en de leden hadden er geen zeg over.

De leiders van het EF weigerden in de uitslag commentaar. Alleen fractieleider Clemens Biswamitre was genegen verslaggevers te woord

(Vervolg naar kolom 6)

(Vervolg van kolom 7)

te staan. Hij erkende dat het EF een nederlaag verwacht had en schreef de grote winst van de samenwerkende partijen toe aan de PSV. Als ex-PSVer wist hij dat de partij 3400 ingeschreven leden op zijn minst had, en aangezien de PSV disciplinair gestemd blijkt te hebben levert dit reeds een verschil van een 7000 stemmen.

Ook vond hij het jammer dat de bevolking het EF-werkprogram blijkbaar niet goed begrepen had. Het EF zal indien de samenwerkende partijen het EF werkprogram zou voorzetten, zelfs zijn adhaesie aan deze partijen betuigen; brekend ze ermee af dan zal het EF buiten het parlement kritiek leveren.

Lunch a.b. van SANTA ROSA

De nieuwe SANTA'S verstevigen de vriendschap met de Ver. Staten

Schilderij van TH. V. DELFT aangeboden

Gisteren omtrent het middaguur ontving de nieuwe Santa Rosa een uitgebreid gezelschap voor een lunch, gegeven in de Tropicana Club. Onder het groot getal aanwezigen merkten we o.a. op Zijne Exc. de Gouverneur drs. Speekenbrink en familie, verschillende leden van de Regering, het Eilandsbestuur, Mgr. M. J. Holterman, de consul-generaal van de Ver. Staten, mr. Pallister en echtgenote en zeer vele vooraanstaanden uit handel en industrie.

Na het spelen van de volksliederen opende de heer B. Maduro met een welkomstrede, waarin hij duidelijk de dankbaarheid uitsprak aan het adres van de W. R. Grace Company, waarvan de fa. S. E. L. Maduro & Sons de agent is.

De heer Maduro zei o.a.:

Ladies and gentlemen, as you will realize, the fleet replacement program, costing over a quarter billion dollars presently being undertaken by Grace Line, of which the building of the new „SANTA ROSA" and „SANTA PAULA" is but a part, is a tremendous undertaking. This program has been made possible, apart from the financial aid by the U.S. Government, by the remarkable growth of the W. R. Grace Company, parent company of the Grace Line, under the dynamic leadership of its President. Mr. J. Peter Grace, who has thus shown to be a worthy descendant of his renowned ancestor, W. R. Grace, who started the business over a 100 years ago.

On the arrival of the first SANTA ROSA, I toasted to the continued progress and prosperity of the Grace Line. Happily my wishes in this respect have been fulfilled. Today, twenty years later, we are welcoming this fine new SANTA ROSA on her first call at Curacao, soon to be followed by the new SANTA PAULA. Progress for Grace Line has also meant progress for Curacao. May I, therefore, express the hope that Grace Line may continue to grow and progress, together with its parent company, the W. R. Grace Company.

Hierna sprak de heer Lewis Lapham, de president-directeur van de Grace Line, die zich een charmante gastheer toonde en aan het slot enkele woorden in de landstaal sprak, een geste die door de aanwezigen zeer op prijs werd gesteld.

Z. Exc. de Gouverneur benadrukte de banden van vriendschap en wederzijdse goede verstandhouding tussen deze eilanden en zijn grote nabuur.

De Heer Ch. Debrot sprak namens de Kamer van Koophandel. Aan zijn bloemrijke rede ontlenen we het volgende:

Ever since the discovery of Curacao four-and-a-half centuries ago, navigation has played an important part in its history. The more shipping there was, the more commerce it brought to our tiny island. Commerce indeed, in the broadest sense imaginable, whether it was the slave trade, meaning the import and export of slaves, the transhipment of cargoes to many point in the Caribbean area, — the lack of natural resources made it necessary for Curacao to depend on the outside world for its existance. As a natural consequence, the spirit of Trading — so closely related to shipping — was nurtured here to such an extent that its traders acquired an unbelievably varied and wide range of interests. It is a well-known saying that the merchant of Curacao used to trade in from diamonds down to divi-divi, and has thus achieved a certain fame for his ability to adapt to the mentality of whatever foreigner whom he wished to do business with.

Times have changed — today's world is so much different from what it was some decades ago, but still commerce in Curacao has not forsaken its century-old traditions. The spirit of trading and of keeping a customer satisfied is still there. Customs and habits are different today and, logically, Curacao has tried to keep pace with chaging times, with the result that now, more than ever before, it enjoys the reputation of offering excellent port facilities, efficient service, and of being an ideal place for shopping.

More than a century has elapsed since the Grace Line's parent organization, W. R. Grace & Company, started serving the Americas by working towards the opening of new trade routes. Even at the time when the now almost legendary „M. P. GRACE" made her last trip as a sailing ship from Puget Sound to the East Coast, Curacao was, as it were, still asleep. A drastic change occurred when in 1914 the Shell Oil Company chose Curacao as the site of a refinery which was to become one of the largest and most important in the world. The Oil industry awoke Curacao from its lethargy and its natural, sheltered harbour, one of the finest in the whole Caribbean area — which, up to that time, had been of regional significance only — became one of the busiest in the Hemisphere and today even has a high ranking on the world's list, as far as tonnage is concerned. To this the Grace Line has contributed a significant share. The popular and well-known old Santas (especially the „SANTA PAULA" and „SANTA ROSA") which for so many years have been calling at Curacao with clockworklike regularity, have become an essential and, we dare say, almost indispensable part of the overall economy of this island. After a long and brilliant career, the „PAULA" and the „ROSA" are now retiring to be succeeded by a new and improved edition.

Much has already been said and writtenn by experts about the beauty and perfections of the two new Santas, and the new „SANTA ROSA" we are now visiting proves that there has been no exaggeration. In fact, what we have seen today surpasses our highest expectations.

The importance of the Grace Line for our island can hardly be overestimated and that is why not by way of polite formality but with real joy and the sincerest gratitude, we offer Mr. Lapham, as President, as well as Messrs. S. E. L. Maduro & Sons, as Agents of this Line, our most cordial congratulations on the occasion of the first voyage to Curacao of the new „SANTA ROSA".

Frow now on the Grace Line will again offer the fastest and most modern passenger and freight service from Eastern United States, with Curacao as first port of call after New York. This is a guarantee to the importer here that his cargo will be handled in the best and quickest possible way.

To the travelling public too the sailing schedule of the new Santas will be very attractive and convenient, not only because of the fine accomodation, food and entertainment aboarde but also for the fact that the itinerary after Curacao will include several places worth while visiting.

De heer Debrot bood namens de Kamer van Koophandel een olieverfschilderij van de heer Th. v. Delft aan, voorstellende een Curaçaos stadstafereel.

Na de speeches volgde een goedverzorgde lunch, waarbij de gasten opnieuw konden kennis maken met de zeer parate service van de Grace Line.

Nog geruime tijd bleef men bijeen aan boord van de Santa Rosa.

Wie is de gelukkige?

nr	19762	f 500,—
1e	19763	„ 35.000,—
nr	19764	„ 500,—
	(ARUBA)	
nr	24637	f 400,—
2e	24638	„ 10.000,—
nr	24639	„ 400,—
	(CURACAO)	
nr	24268	f 300,—
3e	24269	„ 5.000,—
nr	24270	„ 300,—
	(CURACAO)	
nr	19553	f 200,—
4e	19554	„ 2.500,—
nr	19555	„ 200,—
	(ARUBA)	
nr	23531	f 100,—
5e	23532	„ 1.000,—
nr	23533	„ 100,—
	(ARUBA)	

[illegible] [illegible]: nr 5242 — [illegible] — [illegible] — [illegible] — 23055.

PRIJZEN VAN f [illegible]: nr 555 — [illegible] — [illegible] — [illegible] — [illegible] — 3540 — 3772 — 5594 — 7397 — 7611 — 9651 — 9757 — 13342 — 14618 — 14681 — 14824 — 14955 — 15432 — 18986 — 20729 — 21110 — 21358 — 22834 — 23097 — 24575.

PRIJZEN VAN f 250.— nr: 538 — 685 1430 — 3212 — 3840 — 5447 — 6190 — 6733 — 6807 — 9343 — 10368 — 11515 — 11720 — 13563 — 13871 — 15418 — 16087 — 16824 — 18426 — 22196 — 22337 — 23090 — 23626 — 23935 — 24741.

PRIJZEN VAN f 100.— nr: 16 — 47 — 76 — 386 — 1095 — 1263 — 1274 — 1631 — 1632 — 1677 — 2170 — 2203 — 2767 — 2934 — 3183 — 3483 — 3764 — 3859 — 3876 — 3940 — 4326 — 5126 — 5533 — 5611 — 6507 — 6636 — 6839 — 7245 — 7824 — 7970 — 8195 — 8204 — 8525 — 8629 — 8729 — 8840 — 8962 — 8995 — 9038 — 9414 — 9470 — 9548 — 9616 — 9802 — 9935 — 9940 — 10049 — 10163 — 10253 — 10397 — 10426 — 10921 — 11377 — 11415 — 11485 — 12055 — 12058 — 12124 — 12367 — 12388 — 12468 — 12572 — 12665 — 12689 — 12793 — 13215 — 13269 — 13384 — 13507 — 13610 — 13636 — 13884 — 14096 — 14409 — 14460 — 14684 — 14771 — 14848 — 14997 — 15144 — 15302 — 15458 — 15863 — 15885 — 16117 — 16452 — 16663 — 16804 — 16853 — 17168 — 17559 — 17612 — 17961 — 18236 — 18252 — 18854 — 18679 — 18888 — [illegible] — [illegible] — 19701 — 19858 — 20202 — [illegible] — 20303 — 21020 — 21038 — 21168 — 21170 — 21738 — 22752 — [illegible] — [illegible] — 22236 — 22240 — [illegible] — 22999 — 23117 — 23196 — 23459 — 23724 — 23742 — 23782 — [illegible] — 24053 — 24159 — 24325 — 24389 — 24439 — 24445 — 24454 — 24518 — 24744 — 24798.

[illegible]

Willemstad. — Gistermiddag omstreeks 4 uur vond er op de T-kruising [illegible] een aanrijding plaats tussen een [illegible] en een pick-up, waarbij de wielrijder zodanig werd gewond dat deze aan de bekomen verwondingen een half uur later [illegible] [illegible] van Dr. [illegible] op de plaats van het ongeval [illegible] was overleed. Het slachtoffer, Paul W. Reisel, was 12 jaar oud.

[illegible] — [illegible] meldt dat de Tsjechoslowaakse President [illegible] votny, die tevens eerste secretaris der Tsjechoslowaakse communistische partij is, 2 juli a.s. een officieel bezoek aan de Sowjet-Unie zal brengen.

Gisteren overleed tot onze diepe smart plotseling onze oudste zoon

Paul Wolf Reisel

in de leeftijd van twaalf jaar

De begrafenis zal heden, 3 Juli om 5 uur n.m. plaatsvinden vanuit het St. Elisabeth Hospitaal op de Joodse Begraafplaats Berg Altena.

J. H. Reisel
E. H. E. Reisel—Muller

AGENDA

West-End:
„The Seventh Sin" om 7 en 9 uur.
Cinelandia:
Miguel Aceves Mejia met de film Daughter of Dr. Jeckyel om 7 en 9 uur n.m.
Roxy:
„Rasputine" om 7 en 9 uur.
Caribe:
„Af gunst" om 8 uur n.m.
Baseball:
Heden in het Rif-stadion:
18.00 uur. Rocket — Los Tigres
20.30 uur. Rochester — Antillanos
Wit Gele Kruis:
Kantoor: tel: 23773
Zuster Caprino. tel: 23526.
Basketball Nieuws.
Op het J.P.F.-sportveld:
(Dames:)
19.30: uur Ant. Stars — C.B.C.
(Heren)
20.30 uur: Ligthning — S.D.L.
J. P. F.-Club.
A.s. zaterdagavond is de J.P.F. club afgestaan aan de vereniging „Dragons" voor een dansavond. Zondagochtend 10.00 uur is de opening van het J.P.F. biljard concours.
Alliance Francaise:
Vertoning van de film „Quai des Orfeires" in Club Curaçao aan het Julianaplein. Aanvang 20.30 uur n.m.

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN
C.P.I.M.
[illegible]:
Van 7.00 — [illegible] tel: [illegible]
Van 23.30 — [illegible]
[illegible] tel: 2400
[illegible] tel: 2400
Personeel [illegible]
J. van Wijck [illegible] J.D. tel: 4222
B. g. g. [illegible] tel: 2400
[illegible] Dienst
M. C. Engelsman tel: [illegible]
C.S.M.
Bedrijf:
W. Punt. tel 2560
[illegible]
Van 7.30 — 12.00 en 13.00 — 16.00
Kantoor tel: 2458—2551
Van 16.00 — 23.00 en 8.00 — 8.00
W. Punt tel: 2560
Dok Afdeling:
Van 16.30 — 1.00 tel. 2276/2098;
van 1.00 — 07.30 A. de Kater tel: 2096

„AMIGOE"-wereldnieuws in beeld



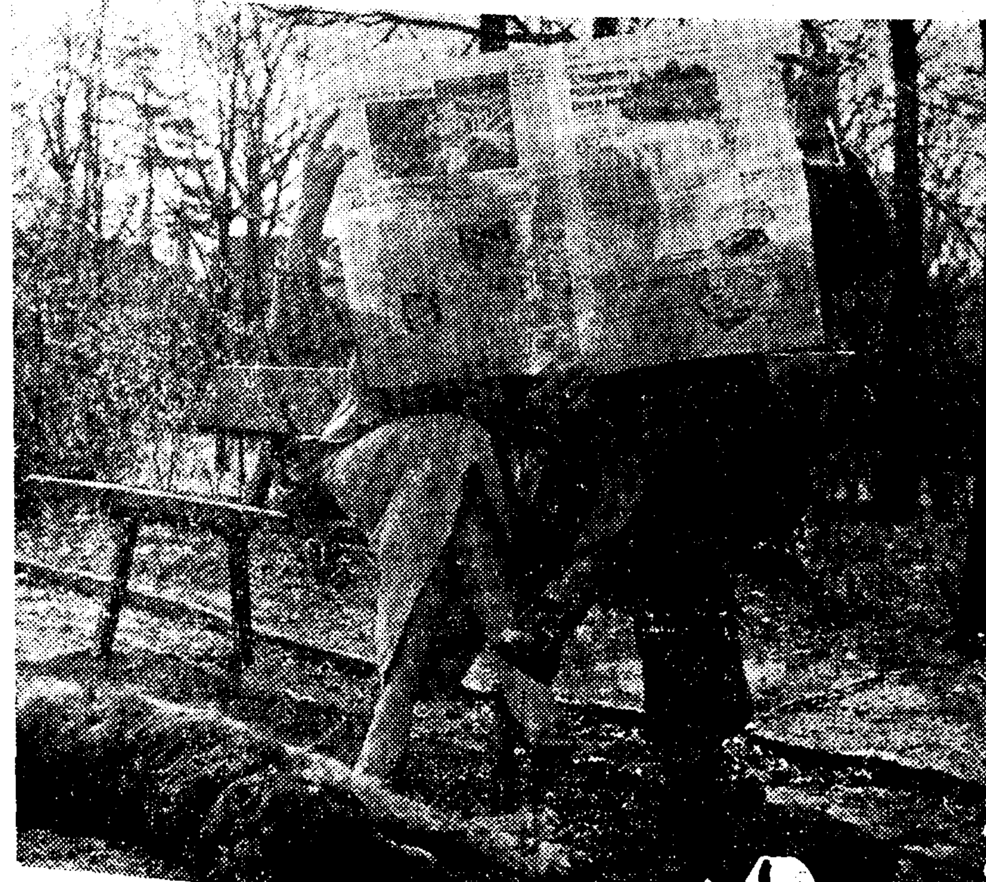
Op de Franse renbanen van Auteuil trof men deze elegante Parisienne aan, wiens zomerhoed bijzondere belangstelling rok.



In het Royal Court Theatre te Londen worden thans twee toneelstukken opgevoerd van Ionesco „De Stoelen" en „De Les". Beide stukken hebben een hoofdrolvertolkster, maar de één vereist de leeftijd van een meisje van 17 jaar, de ander één vrouw van 92. Beide rollen worden gespeeld door de 27-jarige aktrice Joan Plowright. Foto: de metamorfose is verrassend!



Gouverneur M. W. Platteel bij zijn toespraak tijdens de vergadering van de raad van diensthoofden, waarbij de gouverneur afgevaardigden van de burgerij, het gouvernement en de marine toesprak.



Zomer.....: verliefde mensen op een bankje in het park. „Als die vervelende fotograaf ons niet met rust wil laten, dan geven we elkaar maar een zoen achter de krant....."



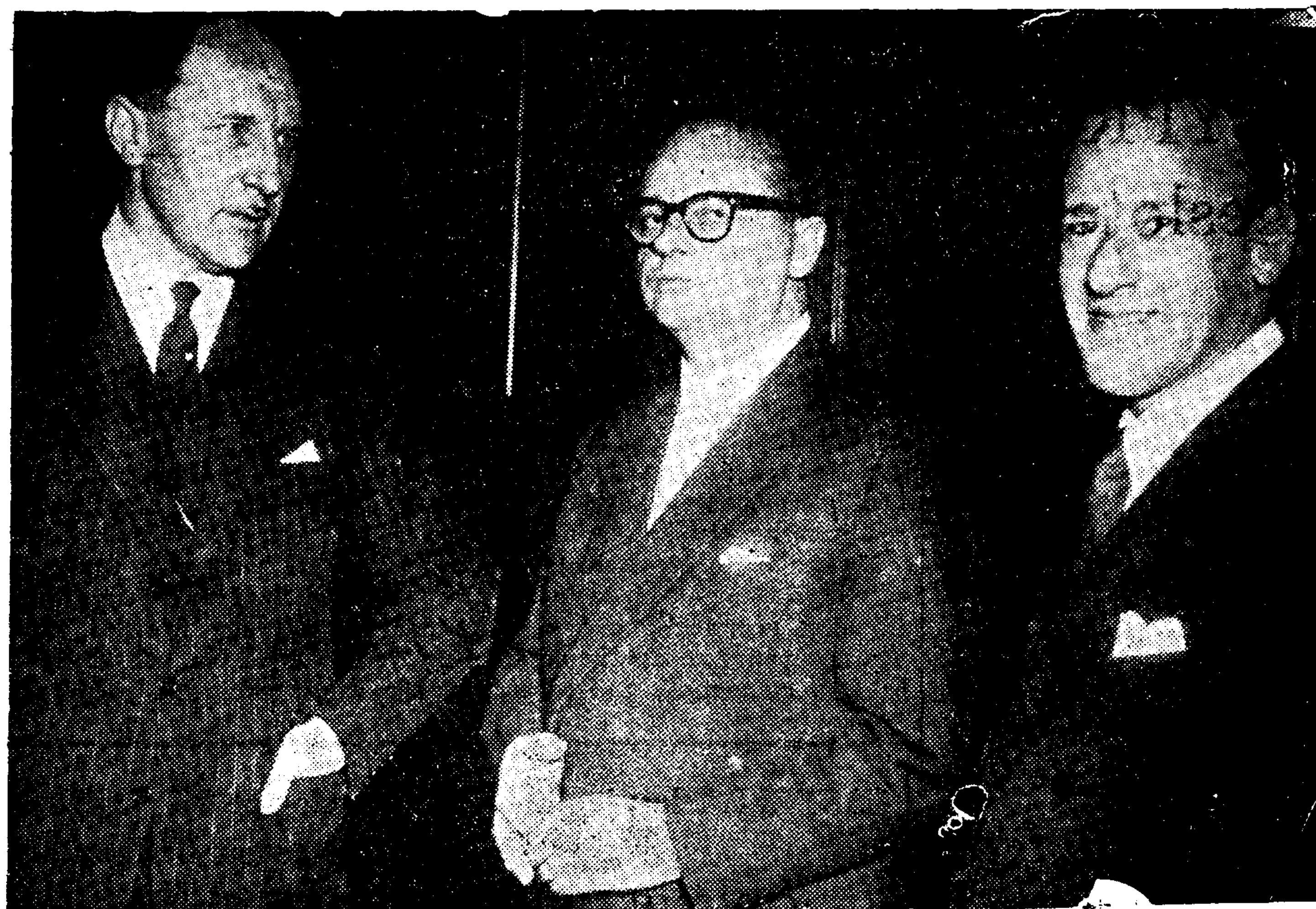
Zomer in Europa! Genietend van de aangenaamheden van de zomer z.a. het heerlijke zonnetje en het koele water!



Onderdelen van de parate 4e divisie zijn gestart voor een vijfdaagse oefening van deze gevechtsgroep, in een gebied, dat zich uitstrekt van Oirschot over Arnhem tot Elspeet. Deze oefening, die de omvangrijkste is die in Nederland mogelijk is, heet Cross Country.



Bij Traben Trabach in West-Duitsland is het eerste Europese kampeer-vliegveld gereed gekomen. Door de hulp van Amerikaanse sportvliegers zijn de Duitse sportvliegers nu in staat naar hun kampeerterrein te vliegen, waarop een hangar en een klein restaurant zijn gebouwd. Foto: het eerste Europese kampeer-vliegveld in Duitsland.



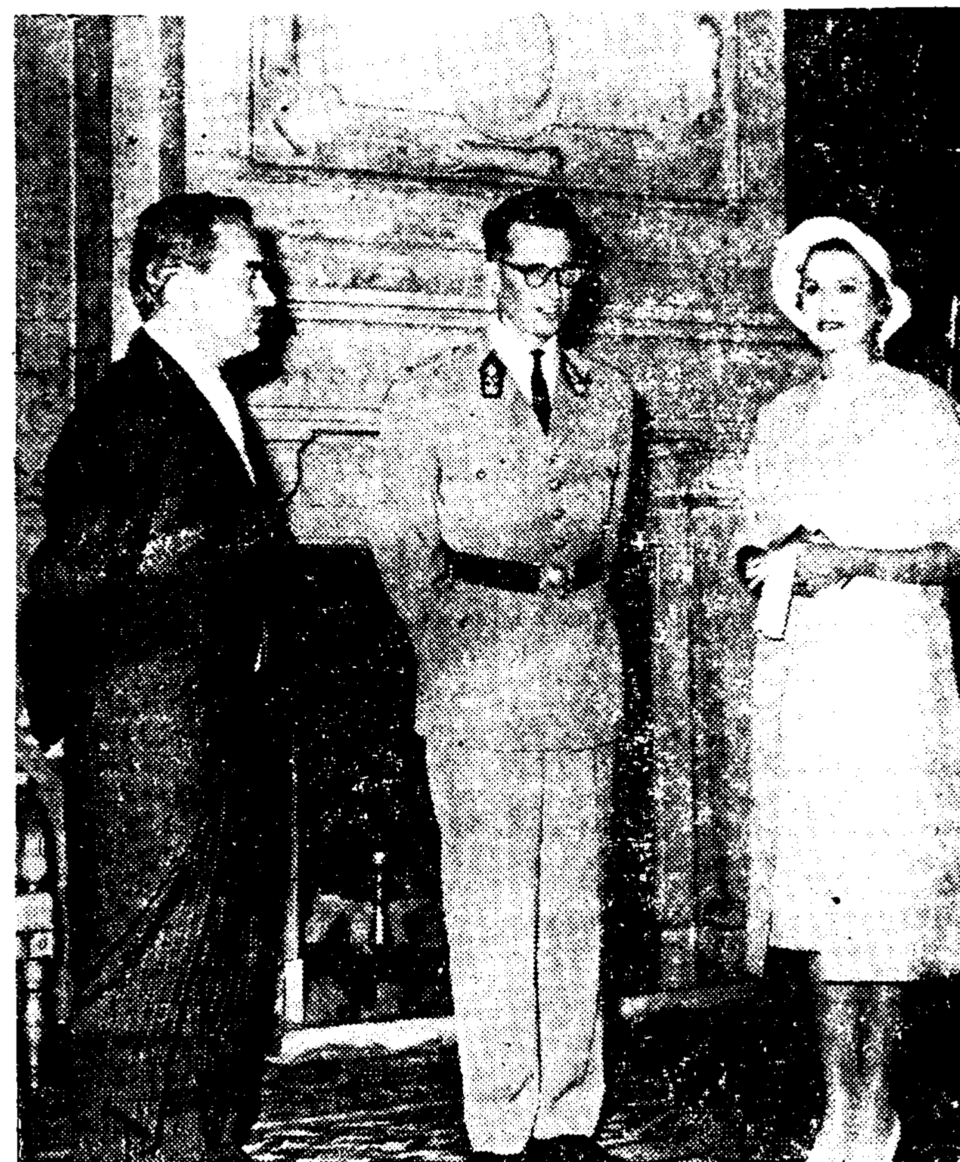
Een opname, gemaakt tijdens de Nederlands-Duitse besprekingen, die in Den Haag gevoerd werden. V.l.n.r.: mr J. M. A. H. Luns, minister H. von Brentano en staatssecretaris drs E. H. van den Beugel.



Bij de bronsgieterij Binder te Haarlem is het drie meter hoge beeld „De Vruchtbaarheid" gereed gekomen. Het monument, dat werd vervaardigd door de beeldhouwster Charlotte van Pallandt uit Noordwijk, is bestemd voor het gemaal „Colijn" in de Zuidoostpolder. De datum van onthulling is nog niet vastgesteld.



Zeven weken heeft de Londense busstaking geduurd maar nu rijden de dubbeldekkers weer tot grote opluchting van de passagiers.



Prins Rainier en Prinses Gracia van Monaco brachten een bezoek aan de EXPO '58 te Brussel en werden bij die gelegenheid ontvangen door koning Boudewijn van België. Foto: opname tijdens de ontvangst. In het midden koning Boudewijn.

Distributiekosten van talloze produkten thans vaak groter dan produktieprijzen

Grote mogelijkheden aanwezig op het gebied van luchtvrachtvervoer

Het is wel haast een gemeenplaats geworden te constateren, dat we in een feit, dat we bijna dagelijks in couranten en tijdschriftartikelen geconeen zeer dynamisch tijdvak leven. Reeds is terecht of ten onrechte hiervoor de term „tweede industriële revolutie" gebezigd. In ieder geval is het fronteerd worden met de problemen van de automatisering.

Wanneer we de ontwikkelingen op het terrein van de administratieve organisatie buiten beschouwing laten, valt het op, dat daarbij practisch uitsluitend aandacht wordt besteed aan de productiezijde van dit probleem en alle daarmee samenhangende factoren.

Bij nader inzien is dit verschijnsel niet al te opmerkelijk. Traditioneel immers, het vraagstuk van de productiekosten in de economische wetenschappen en in het bedrijfsleven zelf meer aandacht gekregen dan dat van de distributiekosten. Dit is volkomen begrijpelijk, aangezien de aard van het productieproces met zijn mogelijkheden tot een ver doorgevoerde rationalisatie zich beter leent tot economische beschouwingen en onderzoekingen dan het op zichzelf moeilijk vatbare en dikwijls in het persoonlijke dienstverleningsvak liggende distributieproces.

Een en ander heeft tot gevolg gehad, dat dank zij de geslaagde pogingen om de productiekosten van vele artikelen te verminderen, de distributiekosten relatief een steeds grotere percentage van de totale kostprijs zijn gaan innemen.

Zo is langzamernand een toestand ontstaan, waarbij het voor talloze producten meer en somtijds zelfs aanzienlijk meer kost om het te distribueren dan om het te produceren.

Dit wordt duidelijk geïllustreerd door het feit dat in de Verenigde Staten van 1870 slechts ca. 25% van de zogenaamde consumenten dollar aan distributiekosten werd besteed In 1930 was dit aantal opgelopen tot ca. 50%, in 1939 tot ca. 59%. Hoewel ons geen exacte gegevens ter beschikking staan, mag worden verondersteld, dat deze trend zich tot op heden heeft voortgezet, met uitzondering wellicht van de jaren direct na de tweede wereldoorlog, die werden gekenmerkt door schaarste economie en een bijna volledige verkopersmarkt.

Het behoeft geen nadere uitleg, dat mechanisatie, automatisering en rationalisatie in het distributieproces nooit in die mate te verwezenlijken zullen zijn als bij de productie. Dat impliceert echter in genen dele een onmogelijkheid om de efficiency van het distributieapparaat te vergroten Het is algemeen bekend, dat op het gebied van de detailhandel de laatste jaren talrijke experimenten hebben plaats gevonden en nog vinden met een meer of mindere mate van succes. Hierop willen we echter in het kader van dit artikel niet nader ingaan.

Gaarne zouden wij de aandacht willen vestigen op de factoren TRANSPORT en OPSLAG die gemiddeld ongeveer 10 tot 20% van de totale kostprijs uitmaken, d.w.z. dat zij ongeveer zo hoog zijn als de helft van de productiekosten. Ook op dit gebied zijn namelijk ontwikkelingen aan de gang, die nu en in de toekomst kunnen gaan bijdragen tot een meer efficiënte wijze van distributie en in sommige gevallen zelfs van bedrijfsvoering. Wij hebben hierbij speciaal op het oog een van de nieuwere vormen van transport: **het vervoer van goederen door de lucht.**

De ontwikkeling van het luchtvrachtvervoer als middel voor normaal, regelmatig goederenvervoer is nauwelijks het stadium van de kinderschoenen ontwassen. Zelfs in de Verenigde Staten, waar men ons op luchtvaartgebied enige jaren vooruit is, bedraagt het aandeel van het luchtvrachtvervoer in het totale transport slechts ongeveer 1%.

De idee, dat luchtvrachtvervoer alleen maar geschikt is voor zeer dure of aan bederf onderhevige goederen is nog lang niet overwonnen. Toch moet dit als een verouderd standpunt worden beschouwd. Wanneer er ergens sprake is van een dynamische ontwikkeling dan is het op het terrein van het luchtvrachtvervoer. Wij citeren uit het jaarverslag van de KLM 1956: Het feit dat het vrachtvervoer reeds gedurende een reeks van jaren sneller groeit dan het overige vervoer wijst er op, dat nog grote mogelijkheden op dit gebied aanwezig zijn. Deze mogelijkheden kunnen momenteel nog niet ten volle worden overzien.

Rekening houdend met het feit, dat nieuwe voortstuwings-technieken binnen afzienbare tijd zullen leiden tot grotere transporteenheden en mede als gevolg daarvan tot een lagere kostprijs per tonkilometer, openen zich hier wel zeer wijde perspectieven.

Het lijkt dus alleszins gerechtvaardigd ons reeds thans te bezinnen welke invloeden het luchtvrachtvervoer als normale wijze van transport kan hebben op de distributie-methoden en wellicht op de bedrijfsvoering. Behalve door een enkele grote luchtvaartmaatschappij is in de Verenigde Staten op dit terrein baanbrekend onderzoekingswerk verricht door de „Harvard Business School".

Uitgangspunt van de onderzoekingen is uiteraard het typerende, het karakteristieke van luchtvrachtvervoer of m.a.w. de fundamentele verschillen tussen luchtvrachtvervoer en andere vervoersvormen.

Op deze schijnbaar ingewikkelde vraag kan een zeer simpel antwoord worden gegeven. Luchtvrachtvervoer:

a. is sneller; dit betreft zowel de tijdsduur van transport als die van de aan- en afleveringsprocedures.

b. is in het algemeen duurder, voor zover het althans de zuivere tarieven betreft.

c. vereist zeer dikwijls minder stevige verpakking door de grotere individuele zorg, welke aan de zendingen kan worden besteed.

Wat zijn hiervan nu de bedrijfseconomische consequenties? Een summiere opsomming van de factoren, die kunnen worden beinvloed volgt hieronder:

1. De omzet.

Door de grote transportsnelheid kunnen de leveringstermijnen belangrijk worden verkort, hetgeen als concurrentiefactor een grote rol kan spelen op de reeds bestaande markten. Behalve een stimulans voor de verkoop in het reeds bewerkte gebied, kan luchtvrachtvervoer ook leiden tot het vinden van totaal nieuwe markten. Bij de tegenwoordige snelheden van de vliegtuigen zinken afstanden in het niet.

2. Het marktrisico.

Door het vrijwel directe contact met de markt (zowel lokaal als internationaal), veroorzaakt door een transportduur van „slechts enkele dagen, kan een betere aanpassing aan de bestaande marktverhoudingen plaats vinden. Dit kan het prijsrisico van de ondernemer zowel bij aan — als bij verkoop aanzienlijk verminderen.

3. De omloopsnelheid van het bedrijfskapitaal.

De kortere leverperiode kan leiden tot een grotere omloopsnelheid van het bedrijfskapitaal. Bij een gelijkblijvende omzet zal als gevolg hiervan dus of het eigen kapitaal verminderd kunnen worden, of de interestlasten over het vreemde kapitaal kunnen kleiner worden.

4. De opslag.

Grotere transportsnelheid kan tot gevolg hebben kleinere voorraden en minder of geen opslagplaatsen. Men hoede zich echter hierbij voor te haastige conclusies, daar de voorraad politiek in de eerste plaats afhankelijk blijft van de „replenishment cycle", het technische productieproces en de marktcondities van het artikel. Onder gunstige voorwaarden zijn in principe echter grote mogelijkheden tot besparing op dit terrein aanwezig.

5. De productiviteit van kapitaalgoederen.

Door het snellere vervoer van productiemiddelen of onderdelen daarvan is het mogelijk deze eerder in het productieproces in te schakelen of bij storingen in de productie de schade te beperken tot slechts enkele dagen. Hoewel een en ander het sterkst spreekt voor kapitaalgoederen geldt dit in principe ook bij plotseling optredende schaarste aan bepaalde grondstoffen en/of halffabrikaten.

6. De bijkomende transportkosten.

Hieronder willen we samenvatten alle onkostenposten, die ten nauwste samenhangen met het goederenvervoer zoals bijv. de ver- en ontpakkingskosten, aan — en afleveringskosten, kosten voor het uitmaken van documenten, transportverzekering, in- en uitklaringskosten, administratieve onkosten t.b.v. transport en claims etc. Op een aantal van deze kosten kan door het gebruik van luchtvrachtvervoer worden bespaard. Denken we hierbij slechts aan de lichtere verpakking (hetgeen betekent lagere verpakkingskosten, lager gewicht dus lager transportkosten, minder ontpakkingskosten vooral bij kapitaalgoederen), lagere verzekering premies en besparing op administratieve onkosten door het geringe aantal claims vanwege een meer zorgvuldige behandeling. Op zichzelf kunnen in sommige gevallen de besparingen op deze bijkomende transportkosten de hogere tarieven voor luchtvrachtvervoer meer dan compenseren.

Zonder te willen pretenderen, dat met de voornoemde factoren en de daarbij gevoegde zeer korte commentaar het onderwerp ook maar enigszins volledig zou zijn behandeld, geloven wij toch reeds voldoende te hebben aangetoond waar de problemen liggen, die bij een beslissing over het aanwenden van luchtvrachtvervoer als normaal middel van vervoer een rol kunnen spelen.

Nu is helaas bij de reeds gedane onderzoekingen in de Verenigde Staten duidelijk gebleken, dat er op het gebied van het distributieproces en de daarmee verbonden problemen zelfs bij de grote industriële ondernemingen nog ontstellende leemten in de kennis bestaan.

Historische gegevens over grootte en samenstelling van de distributiekosten zijn zeer schaars. Wil men echter een gefundeerde beslissing nemen over het gebruik van de alternatieve mogelijkheden, welke in feite in vele gevallen aanwezig zijn, dan is een goed inzicht in deze materie een eerste vereiste. Bij de huidige stand van zaken zal het immers te vaak kunnen voorkomen, dat alleen op gronden van traditie en dergelijke wordt vastgehouden aan een historisch gekozen weg van transport en opslag. Er is geen enkele reden om aan te nemen, dat de situatie wat dit betreft in het Europesche bedrijfsleven beter zou zijn. Ook in ons werelddeel doet de traditionele gedachte omtrent de vervoersfunctie nog bijna algemeen opgeld.

De idee, dat een transport en opslag afdeling slechts een zeer beperkte, hoofdzakelijk op het routinegebied liggende taak heeft, moet verlaten worden op straffe van het feit verrast te worden door een niet te stuiten ontwikkeling op technisch terrein.

De functionaris die in een grote industriële of handelsonderneming belast is met de verantwoordelijkheid voor de distributiekosten, moet in de toekomst een positie worden toegekend waarbij het hem mogelijk is zich te doen gelden bij het nemen van beslissingen. Dit houdt dus in, in een plaats, of direct onder de leiding.

In dit verband is het dienstig op te merken, dat uit de empirische gegevens, verzameld door de „Harvard University" blijkt, dat de beslissing om luchtvrachtvervoer te gebruiken als regelmatig middel van transport bijna altijd wordt genomen door „top-management".

Naar onze mening ligt naast en in samenwerking met het bedrijfsleven een taak weggelegd voor de economische opleidingsinstituten. Speciaal in Nederland, dat op het gebied van transport en opslag reeds vele eeuwen een zo vooraanstaande rol speelt in de wereld huishouding mag worden verwacht, dat de vereiste aandacht aan dit probleem wordt geschonken.

Wij hopen met deze korte en algemene uiteenzetting hiertoe een bijdrage te hebben geleverd.

Scheveningen,

J. D. van Doorn, ec. drs.

Rassenintegratie in Little Rock

Washington. — Het opperste gerechtshof in Washington heeft maandag niet direct uitspraak willen doen over de recente uitspraak van een hof in St. Louis, waarbij de rassenintegratie op de middelbare school van Little Rock (Arkansas) voor 2½ jaar werd uitgesteld. Als de uitspraak van het hof in St. Louis ongewijzigd blijft, zullen de negen negerleerlingen die dit jaar na veel moeite en onder bescherming van militairen en middelbare school voor blanken te Little Rock hebben bezocht, in september weer naar de middelbare school voor negers moeten trekken.

Het opperste gerechtshof wil een beroep dat in St. Louis tegen de nieuwe uitspraak aanhangig is gemaakt, afwachten.

Gouverneur Griffin van Georgia, een van de leiders van de beweging voor rassenscheiding in het Zuiden der V.S., heeft bepaald dat de nationale garde in zijn staat geen orders van de federale regering mag uitvoeren, als deze niet door hem zijn bekrachtigd. Dit bevel is kennelijk bedoeld om het gebruik van de nationale garde voor de tenuitvoerlegging van de rassenintegratie op de scholen in Georgia te voorkomen.

Japanse premier via U.S.A. naar Zuid-Amerika

Tokio. — De Japanse premier, Kisji, zal via de Verenigde Staten reizen, wanneer hij in november aanstaande een bezoek gaat brengen aan Zuid-Amerika, zo heeft een woordvoerder van de Liberaal-Democratische Partij meegedeeld.

Hij kon echter niet meedelen, of de premier tijdens dit bezoek de gelegenheid zal hebben voor een ontmoeting met de Amerikaanse leiders.

RADIOACTIVITEIT

(Van een medische medewerker)



Onze voorouders leefden in een rustiger tijd dan wij. Wat zijn zoal de kenmerken van de onrust van de tijd, waarin wij leven? Vooreerst de snelheid: niet in het verkeer alleen maar in het gehele levenstempo (iedereen heeft haast, niemand heeft tijd, terwijl de grotere snelheid juist veel meer tijd zou moeten maken!). Dan is er het lawaai dat ons overspoelt en waar veel mensen niet eens meer buiten kunnen. Dit alles doet ons met bewondering het aanpassingsvermogen van het menselijk organisme beschouwen. De verhoogde eisen die worden gesteld aan onze zintuigen en derhalve ook aan onze hersenen die de indrukken, welke de zintuigen doorgeven verwerken, bewaren en eventueel weer reproduceren, worden in het algemeen blijkbaar redelijk opgevangen.

Er is sinds het begin van deze eeuw nog een andere factor bijgekomen, die 's mensen lichaam en geest zwaar gaat belasten: de radioactiviteit en het is de vraag in hoeverre ons aanpassingsvermogen hier raad mee zal weten.

De radioactiviteit die ons treft moeten wij onderscheiden in de zogenaamde natuurlijke straling en de kunstmatige, die de mens zelf opwekt (kernenergie, röntgenstralen). Wij willen vooropstellen — en voor de krantenlezer is het een vanzelfsprekende zaak —, dat de kunstmatige radioactiviteit een wezenlijk goed is, althans kan zijn. In de geneeskunde zouden wij de röntgenstralen en de radioactieve isotopen niet graag meer willen missen en de techniek zal over 100 jaar, als de andere energiebronnen (steenkool, olie)) gaan opdrogen, ondenkbaar zijn zonder atoomenergie. Stel u eens voor wat de wereld zou worden zonder elektriciteit!

De natuurlijke straling stamt ten dele uit de wereldruimte (kosmische straling). Van oudsher daalt deze stralenregen, als wij het zo mogen noemen, op de mensheid neer; overigens is het maar een zeer klein deel van de totale kosmische straling die uit het heelal op de aarde afkomt. De dampkring die onze aarde omgeeft zeeft het merendeel van de kosmische straling eruit. Wij weten er weinig van in hoeverre de kosmische straling die ons bereikt kwaad of goed doet. Wij hebben immers geen vergelijkingsobject. Vast staat, mede uit de gegevens die ons bereiken van de kunstmanen, dat buiten onze atmosfeer de kosmische straling zo hoog is, dat menselijk leven daar niet mogelijk is.

Op de eerste plaats hebben zij evenals lichtstralen het vermogen door vaste stoffen heen te dringen, hun doordringingsvermogen is evenwel veel sterker. Door papier en lichte metalen worden deze stralen niet tegengehouden; genoemde materialen zijn voor zulke stralen even „doorzichtig" als glas voor licht. Alleen zware metalen zijn geschikt om radioactieve en röntgenstralen te absorberen. Dit vindt zijn toepassing in het gebruik van loden kokers om radium in op te bergen en loden schermen en schorten in de röntgenkamer om de medici en de analysten die daar de gehele dag werken te beschermen tegen een overvloed van röntgenstralen.

Radioactieve- en röntgenstralen: nieuwe factoren van 's mensens onrust, maar hun nut is onbetwistbaar

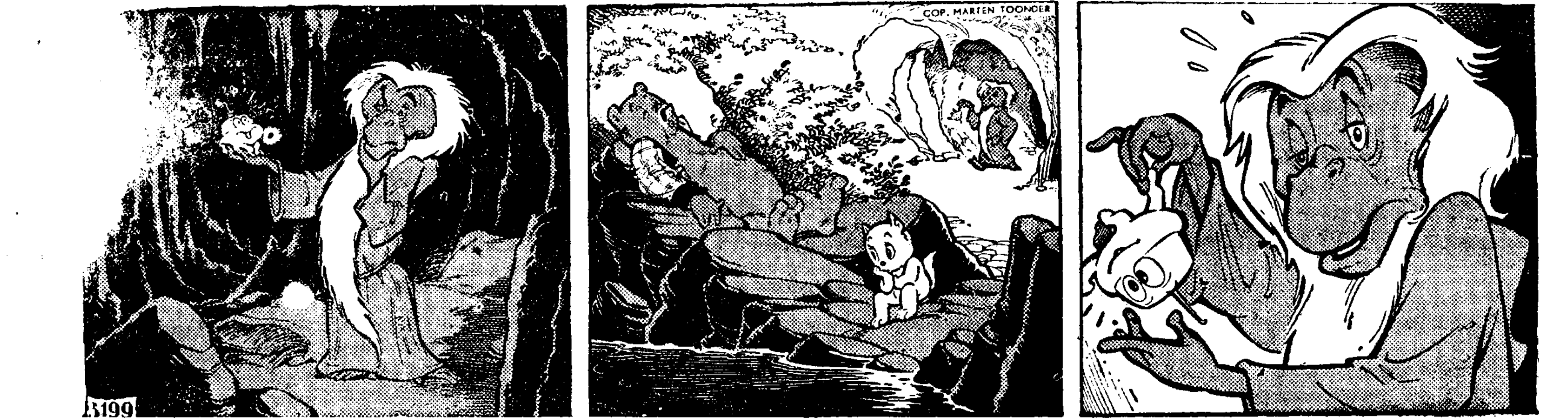
Verder kennen wij nog de radioactieve mineralen (uranium, thorium en radium), die in geringe hoeveelheden in de aardkorst voorkomen en die na 1900 als zodanig in de belangstelling zijn gekomen. De grote Franse geleerde Becquerel heeft eind vorige eeuw na de min of meer toevallige ontdekking van de stralen die zijn genoemd naar de ontdekker, Röntgen, het verschijnsel van de radioactiviteit gevonden, waarmee de poort naar het atoomtijdperk was geopend. Het woord radioactiviteit is afkomstig van Madame Curie, die, voortbouwend op het werk van Becquerel, het veel sterker werkende radium ontdekte. Heel populair gezegd zouden wij de radioactiviteit ongeveer kunnen omschrijven als: uitzenden van stralen zonder voorafgaande belichting of bestraling van de straler door een stralingsbron. Bij „fosforescentie" daarentegen straalt de betreffende stof alleen licht uit als ze van te voren zelf bestraald is. Fosforescentie komt veel voor, maar is medisch gezien niet van belang. Het is met name in geen enkel opzicht gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid.

Over de eigenschappen van de radioactieve- en röntgenstralen zijn vele dikke boeken geschreven. In enkele regels thans iets over de voor ons belangrijkste eigenschappen.

Hiermee zijn wij dan meteen op de tweede eigenschap gekomen: het effect op de fotografische plaat. Als deze in een aluminium huls is opgesloten, waar de stralen gemakkelijk doorheen gaan, zal bestraling met radium of röntgenstralen van een ervoor geplaatst voorwerp een schaduwbeeld geven, dat wil zeggen achter het voorwerp is de film niet „belicht", de rest wel. Zouden wij een sleutel voor de plaat houden, dan ontstaat een afbeelding van de sleutel. Men zal nu ook begrijpen dat de röntgenfoto nooit een fraaie en face afbeelding te zien kan geven. Maar ook hier heeft de techniek met allerlei kneepjes mogelijkheden geschapen die slechts enkele tientallen jaren geleden niet voor mogelijk zouden zijn gehouden.

Voor het maken van foto's is de radiumstraling niet bruikbaar. Hier treedt namelijk een belangrijk verschil tussen radium en röntgenstralen aan het licht. Met de laatste wordt een contrastrijker beeld verkregen, waardoor zij bij de diagnostiek met behulp van de gevoelige plaat verre de voorkeur verdienen boven radium.

TOM POES en het Stenenbeen-Probleem



3199 De grijsaard was opgestaan en hield het praat-lopertje op de uitgestrekte hand voor zich uit.

„Een mooie grot", zei het ding prijzend. „Wat heerlijk is het om in zo'n mooie grot te wonen. Geen luxe en geen overbodigheid. En zo rustig!"

„Woorden", mompelde de oude peinzend. „Welk brein heeft deze contraptie samengesteld? Welk een vernuft is er gebruikt om zoiets onbenulligs uit te vinden? Daar moet ik meer van weten!"

Met deze woorden liep hij zijn grot uit om naar indringers te zoeken. Nu, hij hoefde niet ver te gaan.

Aan de oever van het meer zaten Tom Poes en heer Bommel nog steeds hijgend in de zon om bij te komen.

„W-waar ben ik?" vroeg heer Ollie, lodderig de ogen opslaande.

„U bent in het meer gevallen", zei Tom Poes. „U was bezig een berg te beklimmen, weet u wel?"

„Maar dat is onzin!" riep heer Ollie uit. „Hoe kan een heer met marmeren benen nu een berg beklimmen?"

„Dat kan ook niet", hernam Tom Poes. „Dat is wel gebleken. Maar het praat-lopertje......"

„Juist", zei een vreemde stem achter hen, „dan ben ik dus aan het goede adres. Een praat-lopertje, hè? Hoe verzint men het?"

Heer Bommel keek verrast om en staarde naar het apparaatje, dat in een ongemakkelijke houding voor hem hing. Het ding scheen echter in het geheel geen last te ondervinden.

„Wat een prachtige omgeving!" riep het opgetogen. „En wat is het hier gezellig! Allemaal prettige lieden om ons heen! Nu kunnen we heerlijk een beetje babbelen".

„Is dit van u?" vroeg de vreemdeling vol walging.

„Ja", zei heer Ollie, „hij is van mij. En u moet hem niet zo ruw vasthouden. Dat is slecht voor het positieve denken!"

ERIC DE NOORMAN — DE GROTE BESLISSING



10-40 Ik heb jou wel door, vriendje", zegt Erwin achterdochtig, terwijl hij naast de vrolijk fluitende Axe voorstapt. „Ik begrijp niet wat je bedoelt", zegt deze. „O, nee?" zegt Erwin, als de fluitende boogschutter de pas inhoudt op de plaats, waar de weg naar de heuvels zich afscheidt van de weg naar de burcht. „Wat sta je hier te stuntelen, hè?"

„Nu", Komt Axe, „ik moet eens even uitrusten". Terwijl hij met een verlangende blik naar het pad in de heuvels kijkt glimlacht hij onnozel. Dit doet Erwin bijna barsten van achterdocht, maar hij weet zijn gezicht tamelijk goed in de plooi te houden. Met een gemaak onverschillig schouderophalend zegt de jonge prins: „Ga je gang ook eigenlijk maar, wat kan mij het schelen, ik zál me niet opdringen, hoor!"

Na een korte groet slaat hij het pad naar de heuvels in. Onder het voorlopen mompelt hij zachtjes: „De aartshuichelaar, ik zal hem wat!" Hij loert voorzichtig over zijn schouder en ziet nog juist de blonde haardos van Axe achter de struiken verdwijnen. „Nu heb ik je te pakken, mannetje", gniffelt Erwin, zijn weg vervolgend. „We zullen eens kijken, wie er hier het laatste lacht!" Hij versnelt zijn pas en duikt een eind verder bij een bocht in de weg tussen het struikgewas.

„Ziezo", zegt hij tevreden, „vroeg of laat kom je hier wel voorbij, vriendje, al duurt het uren!"

En het duurt uren, uren, die Erwin eindeloos kijken. Geen geluid verstoort de stilte om hem heen. Naarmate het later wordt, stijgt zijn onrust. „Er is hier toch een ander pad", denkt hij, „en dwars door de bossen gaan is onmogelijk". Tenslotte houdt hij het niet langer uit, hij springt op en zoekt een plaats, vanwaar hij de wegsplitsing kan overzien. Van Axe is geen spoor te bekennen. Met een binnensmondse verwensing speurt hij de omgeving af en eensklaps slaakt hij een nijdige kreet. Ver beneden hem ziet hij twee kleine figuurtjes de poort van Dun Durrah uitkomen. Het zijn Aranrod en Axe. „Wel verdui veld'," schreewt hij hardop, „die gemene aansteller! Hij doet het voorkomen, alsof hij naar de burcht gaat, om mij zand in de ogen te strooien. En...... en", stottert hij, „dan doet hij het waarachtig ook! Maar ik zal het hem betaald zetten!"

Wijziging Britse CYPRUS-PLAN niet uitgesloten

Londen. — De woordvoerder van het Britse ministerie van buitenlandse zaken heeft, in antwoord op een vraag van een correspondent van een Grieks dagblad, verklaard dat wijziging van het jongste Britse voorstel betreffende de status van Cyprus „in beginsel niet uitgesloten is".

Reuter meldt uit Parijs, dat de permanente NAVO-raad heden weer aldaar bijeenkomt ter bespreking van de toestand, die is ontstaan nadat secretaris-generaal Spaak de Britse regering had verzocht twee dagen te willen wachten met de bekendmaking van haar jongste voorstel betreffende de status van Cyprus, waarop van Griekse en Turkse zijde de kritiek is geoefend.

Van gewoonlijk betrouwbare zijde wordt vernomen, dat het Britse plan op de vergadering van de Navoraad van maandag jl. over het algemeen als opbouwend werd bestempeld. Slechts de vertegenwoordigers van Griekenland en Turkije uiten kritiek.

Naar verluidt, bepaalde de Britse vertegenwoordiging het standpunt van haar land als volgt: „Wij hebben een plan opgesteld voor de toekomst van Cyprus en wij menen, dat, indien alle betrokkenen ernaar streven het uit te voeren in de geest, waarin het werd ontworpen, ons voorstel de basis moet kunnen zijn van een oplossing".

Er wordt thans, naar verluidt, op diplomatiek plan overleg gepleegd tussen Ankara, Athene, Londen en Washington over het vraagstuk-Cyprus.

Caïro. — President Nasser van de Verenigde Arabische Republiek heeft te Caïro een Iljoesjn IL-4-verkeersvliegtuig in ontvangst genomen, dat hem door de Russische minister-president, Chroesjtsjef, is geschonken.

Melbourne. — Te Melbourne zijn dezer dagen 21 schilderijen van de Nederlandse schilder Gerard Ebeli in het openbaar verkocht ter delging van schulden van de schilder. De schilderijen waren onlangs in beslag genomen op een tentoonstelling. De boeken brachten ongeveer 275 gulden op.

RETRAITE VOOR DE MARINIERS

Bedevaart met Lof en Rozenkrans te ALTO VISTA

Oranjestad. — Van vrijdag 4 tot maandag 7 juli a.s. is er voor de Mariniers een retraite in het buitenhuis en de prachtige tuin van de familie Ecury ten noorden van de Palm Beach.

Vrijdagmiddag begint de retraite met een predikatie van de Z. E. Pater Terpstra van de congregatie der Lazaristen uit Curaçao, die ook verder de conferenties zal houden.

Verder zullen steeds aanwezig zijn de vlootaalmoezenier van Curaçao, pater Wessels en de hulpvlootaalmoezenier van Aruba, Pater van Baars. De huishoudelijke leiding berust bij Sergeant van Leeuwen.

Naast de geestelijke oefeningen en de tijden van stilte zal er ook gelegenheid zijn zich lichamelijk te ontspannen. Op het programma staan tal van zwempartijen.

Een ander hoogtepunt zal zijn de bedevaart naar Alto Vista, waar Lof en Rozenkrans met een kampvuur worden besloten.

Maandagochtend wordt de retraite besloten met een ontbijt, waarbij ook de Commandant van de kazerne, de eerste officier en enkele genodigden zullen aanzitten.

Dank zij de zeer grote bereidwilligheid van de leiding van de kazerne, waren de deelnemende jongens in de gelegenheid om de laatste weken de plantage op te ruimen en gereed te maken voor deze retraite. Pater van Baars vertelde ons voor deze spontane hulp en voor de vriendelijke aanbieding van de familie Ecury tot het gebruiken van de buitenplaats, die vermoedelijk de mooiste van Aruba is, byzonder erkentelijk te zijn.

Nog meer geslaagden Canisiuscollege

Oranjestad. — Ook bij twee Lagofamilies werd het verheugend bericht ontvangen van het slagen voor het eindexamen HBS aan het Canisiuscollege te Nijmegen van Benny, zoon van de familie dr Schendstok en van Robbie, zoon van de familie Couzy, beiden van Lago. Het aantal geslaagden van Aruba aan dit beroemde college is hiermede tot 7 gestegen.

Alle geslaagden zijn oud-leerlingen van de frères. Een prachtig resultaat.

Reorganisatie toeristenkantoor

Oranjestad. — Zoals wij eerder meldden, zal de heer M. Kuiperi, die onlangs in Nederland slaagde voor het examen M.O. Staatsinrichting, met ingang van 1 augustus as. de leiding krijgen van het Toeristenkantoor.

Er komt dan tevens een wijziging in de ambtelijke struktuur.

Het toeristenkantoor wordt weer een zelfstandige afdeling en komt los te staan van het welvaartsbureau. Het welvaartskantoor, dat alweer uit de naden barst, krijgt een nieuwe, grotere behuizing en wel in de benedenverdieping van het kantoor, waar vroeger de gezondheidsdienst was ondergebracht.

Examens

Oranjestad. — Voor het examen handelskennis L.O. slaagden alle vier candidaten, t.w. de dames Antonette Johanna Hendriks en Gerarda W. Kleingunnewiek en de heren G. Admiraal en H. Been. Onze gelukwensen.

De Zusters en de radio

Oranjestad. — In een eerder berichtje over het radioprogramma, dat verzorgd werd door de Z.E. Moeder Felicité, schreven wij, dat dit de eerste keer was, dat een radioprogramma door een der Zusters werd verzorgd. Wij bedoelden daarmede, het eerste in zijn soort, dat door Voz di Aruba werd uitgezonden. Voor de microfoon van Radio Kelkboom werden namelijk, zoals velen zich zullen herinneren, reeds verscheidene malen door enkele Eerwaarde Zusters zeer interessante programma's verzorgd. Wij denken hierbij onder meer aan de causerieën, welke de Zusters Dorothea en Nicaephora in het Nederlands en Papiaments hielden en aan de zeer boeiende lezingen van de Z.E. Moeder Magdalena van Imeldahof.

K.O.-toernooi tafeltennis

Oranjestad. — Door de Arubaanse Tafeltennisbond wordt in de maand augustus (en niet in juli, zoals eerder werd aangekondigd) een knock-out-toernooi georganiseerd, waaraan de beste spelers van het eiland zullen deelnemen.

Die besten zijn (met achter de namen de tot dusver geboekte gemiddelden): 1) E. Jansen 92.3%); 2) dr R. Guda (91.1%); 3) A. Jacobs (90.4%); 4) [illegible] (86.1%); 5) Mario Croes [illegible] (81.8%); [illegible] 9) Moreda Croes (79.2%); 10) [illegible] (78.5%); 11) Esi Croes (71.1%); 12) Byron Williams (69%); 13) Gruzeski (68.8%) en 14) Mario Croes [illegible].

Aanbesteding

Oranjestad. — Ten kantore van D.O.W. werd gisteren bestek nr 10 van 1958, het bouwen van een R.K. Huishoudschool voor Oranjestad aanbesteed. Er waren vier inschrijvers: 1) M. G. Tromp ƒ 294.150,—; 2) Bohama ƒ 272.600,—; 3) Bouwmaatschappij Aruba ƒ 263.490,— en 4) Petrona & Croes ƒ 228.200,—. De gunning is, als gebruikelijk, aangehouden.

Derde injectie voor de kleuters

Oranjestad. — Op de scholen hebben de kinderen de derde injektie met Salk vaccin gehad. De kleuters, die de schoolleeftijd nog niet bereikten, komen nu aan de beurt. Er is gelegenheid hen te laten inenten op maandag 7 juli a.s. op de R.K. Meisjes school te Noord, op dinsdag 8 juli op de R.K. School te Paradera, woensdag 9 juli op de protestantse school van Piedra Plat, donderdag 10 juli in club Estrella te Santa Cruz, vrijdag 11 juli op de R.K. school te Brazil, maandag 14 juli op de R.K. school te Savaneta, dinsdag 15 juli op het Dominicus college te Oranjestad, woensdag 16 juli op de Prinses Margrietschool te Oranjestad, donderdag 17 juli op een nader bekend te maken plaats te Sint Nicolaas, vrijdag 18 juli op de Maria Reginaschool te Sint Nicolaas.

De injekties worden telkens gegeven van 8 tot 12 uur des morgens en van 1 tot 3 uur des middags.

Alleen kinderen die reeds twee injekties kregen, worden verwacht.

Naast de kleuters kunnen ook de schoolkinderen komen, die door ziekte de laatste injektie misten.

nog geen injekties kregen, worden De kinderen, die in het geheel later opgeroepen.

Nadere bijzonderheden over deze derde ronde volgen per advertentie.

Nieuw werkcomité voor CASA CUNA

Oranjestad. — Casa Cuna, het kleuterhuis, dat ruim een jaar geleden werd opgezet, blijkt meer leiding en toezicht nodig te hebben dan men het door allerlei omstandigheden tot nu toe kon geven.

Het bestuur heeft daarom een aantal competente dames gevraagd en bereid gevonden om de dagelijkse leiding en vooral het toezicht op de eenploitatie op zich te nemen. Het zijn Mevrouw A.C. Visser van Piedra Plat, die vroeger Sociaal werkster was, mejuffrouw O.L. Henriquez, die als penningmeesteresse zal optreden, mejuffrouw (Zuster) Kapitein en mevrouw dr. Harting, arts.

Deze vier dames die wel bij uitstek geschikt zijn voor het werk hebben nu besloten om een grote aktie op touw te zetten tot het bijeenbrengen van de nodige gelden om het tehuis een wat solider basis te geven, terwijl zij daarnaast tenminste iedere dag eenmaal bij toerbeurt in het Tehuis aanwezig zullen zijn. Het doel van het huis is onderdak te geven aan verwaarloosde kinderen en verder als creche te dienen voor kinderen van wie de moeder gedwongen is te werken.

Er zijn al een elftal kinderen in het Tehuis ondergebracht.

De meest capabele leiding kan echter niet werken, als er geen middelen zijn.

Daarom wordt nu een beroep op een ieder gedaan om te helpen. Er werden bij de plaatselijke banken rekeningen geopend, waarop vrijwillige bijdragen bijzonder welkom zijn. Verder wordt er een aktie ondernomen vaste donateurs te winnen en worden er plannen beraamd voor een fair en een loterij.

Een verzoek om subsidie werd ingediend, zowel bij het Lands, als bij het eiland. Meer inlichtingen kan men bij de genoemde dames krijgen....

De Heer O. HENRIQUEZ waarnemend gezaghebber van ARUBA

Oranjestad. — De heer O. S. Henriquez, gedeputeerde van het eilandgebied Aruba, is met ingang van 1 juli 1958 en voor de tijd, dat hij als gedeputeerde tijdens de verdere duur der zittingsperiode van de huidige eilandsraad van het eilandgebied Aruba optreedt, aangewezen als waarnemend gezaghebber van het eilandgebied Aruba.

Ere-doctors van Oxford

Oxford. — De Franse componist Francis Poulenc, zijn Russische collega Dmitri Sjostakowitsj en de Zweedse biochemicus, prof. Arne Tiselius, zijn dezer dagen geinstalleerd als ere-doctor van de Universiteit van Oxford.

De twee componisten zijn ook bekende pianisten. Prof. Tiselius, die verbonden is aan de Universiteit van Uppsala, kreeg in 1948 de Nobelprijs voor scheikunde. Hij houdt zich vooral bezig met onderzoekingen op het gebied van proteine en koolhydraten.

Beroep van zevenmoordige Peter Manuel van de hand gewezen

Edinburgh. — Het beroep van de 32-jarige Peter Manuel, die door een Britse rechtbank ter dood is veroordeeld wegens zeven moorden, is te Edingburgh van de hand gewezen.

De president van het gerechtshof voor strafzaken te Edinburgh heeft de terechtstelling vastgesteld op 11 juli as. In de overwegingen van het gerechtshof wordt gezegd, dat naar het oordeel van de raadsheren Manuel zich er volledig van bewust was wat hij deed, toen hij de misdaden pleegde.

Stakingen in Engeland kostten meer dan een miljoen arbeidsdagen

Londen. — Het Engelse ministerie van Arbeid heeft bekend gemaakt, dat gedurende de maand mei de stakingen in Engeland, w.o. de stakingen van de Londense buschauffeurs en van de arbeiders in de havens en de vleeshallen, in totaal 1.481.000 arbeidsdagen hebben gekost.

In geheel Engeland zijn in deze maand 165.400 arbeiders betrokken geweest bij 247 stakingen, waarvan er 28 eerder waren begonnen.

De demonstraties te MOSKOU en BONN

Russen en W.-Duitsers vergoeden wederzijds de aangerichte schade

Bonn [illegible] heeft vrijdag de West-Duitse regering in een nota aan ambassadeur Kroll haar leedwezen betuigd over de incidenten voor de West-Duitse ambassade te Moskou en zich bereid verklaard de [illegible] vergoeden.

Zoals bekend is werd er enkele dagen geleden voor het West-Duitse ambassadegebouw een demonstratie gehouden, waarbij alle ruiten werden ingegooid en de muren en het interieur met inkt bevuild. Deze betoging, die volgens de Russen spontaan was, vormde een protest tegen een demonstratie van in hoofdzaak Hongaarse vluchtelingen voor de Sowjet-ambassade te Bonn.

Van Duitse zijde is eveneens leedwezen betuigd over de demonstratie tegen de Russische ambassade te Bonn en zal ook de daar aangerichte schade worden vergoed.

Zes Britse vliegdekschepen overbodig geworden

Londen. — Lord Selkirk, de Britse minister van Marine, heeft medegedeeld, dat zes Britse vliegdekschepen overbodig zijn geworden en van de hand gedaan of gesloopt zullen worden. Het zijn de „Unicorn" (14.750 ton), „Perseus" (12.215 ton) en de „Thesus", „Ocean", „Warrior" en „Glory" (alle 13.190 ton).

Modernisering van de schepen zou zeer duur zijn. De minister legde er de nadruk op, dat vliegdekschepen waardeloos zijn als zij geen gelijke tred kunnen houden met de snelle ontwikkeling van het vliegtuig. De Britse regering wilde liever geld besteden aan nieuwe schepen en nieuwe uitrusting.

Westelijke expeditie naar Kaukasus-gebergte

Londen. — De eerste westelijke expeditie sinds 20 jaar naar het Kaukasusgebergte in de Sovjet-Unie vertrekt uit Londen. Zij staat onder leiding van Sir John Hun, de leider van de geslaagde Mount Everest-expeditie van 1953.

CURACAO

Lijst gevonden voorwerpen

Willemstad. — De volgende voorwerpen werden in het tijdvak van 23 tot en met 29 juni op het Politie Bureau als gevonden gedeponeerd: 1 goudkleurig damespolshorloge; 1 zilveren armband met plaatje; 1 roodwitte plastic portemonnee inhoudende: geldsbedrag en kaart t.n.v. H. Rambat; 5 sleuteltjes, waaronder 2 autokontaktsleutels in etuitje; 1 bruin sleuteletui, waarin 3 sleutels waarop geschreven „[illegible]"; 1 dameszonnebril; 1 bruin lederen portemonnee inh. geldsbedrag en identiteitskaart t.n.v. E. Teppin.

Nadere gegevens omtrent bovenstaande voorwerpen zijn te verkrijgen op het hoofdbureau van Politie — kamer 5A.

C.C.C.-nieuws

Willemstad. — Het Curaçaos Museum en het Cultureel Centrum Curaçao verzoeken ons mede te delen, dat gezien de geringe belangstelling voor het avond-bezoeken van de Rembrandt-tentoonstelling, dit avond-bezoek niet langer plaats kan vinden.

Scholen, die belangstelling hebben voor de Rembrandt-film, kunnen zich wenden tot het Cultureel Centrum Curaçao.

LEER OM LEER

De Russische vertegenwoordiging bij de Verenigde Naties heeft bij de Verenigde Staten geprotesteerd tegen de betogingen, die vorige week door Hongaarse vluchtelingen voor het gebouw van de Russische vertegenwoordiging te New York zijn gehouden.

De Russen eisen van de Amerikanen doeltreffende maatregelen om te voorkomen, dat voortaan vijandige betogingen in de omgeving van het gebouw worden gehouden.

Volgens de nota hebben de betogers zich vijandig en beledigend over de Sovjet-Unie uitgelaten bij hun betoging. Bovendien werd het gebouw met stenen bekogeld, waardoor het personeel in gevaar kwam.

De politie heeft niet voldoende maatregelen ter bescherming van de Russische vertegenwoordiging genomen, zo wordt in de Russische nota gezegd. Amerikaanse autoriteiten worden er integendeel van beschuldigd de straatschenders te hebben aangemoedigd.

Het Westduitse ministerie van Buitenlandse Zaken heeft intussen in krachtige bewoordingen geprotesteerd tegen de aanval op de West-duitse ambassade te Moskou door Russische betogers.

In een nota wordt gezegd, dat de Bondsregering de gebeurtenissen van maandag in het bijzonder als ernstig beschouwt, omdat de ambassade herhaaldelijk heeft verzocht om de bescherming van het gebouw.

Het enige resultaat van het onderzoek van de Westduitse ambassadeur om meer steun was, dat er vier mannen van de militie bij het gebouw op wacht werden gezet. Geruime tijd na het begin van de betoging werd de militie versterkt tot vijftig man.

Volgens te Bonn ontvangen berichten hebben de Russische autoriteiten niets gedaan om de betoging te verhinderen. Het ministerie van buitenlandse zaken moet daaruit de konklusie trekken, dat het optreden werd toegelaten en goedgekeurd door de Sovjet-overheidsorganen.

Rome. — Twee kinderen uit de omgeving van Terni, een industrieplaats op een honderdtal kilometer ten noorden van Rome, zeggen verscheidene malen een verschijning te hebben gehad van een blonde dame in een lang wit kleed met een lichtblauwe sjerp", die tot hen gezegd zou hebben: Ik ben jullie hemelse moeder. De kinderen zijn de 12-jarige Gino Amadori en de 9-jarige Paola Plassa. Van kerkelijke zijde wil men zich hier niet over uitspreken.

Polen zal schepen aan Indonesië leveren

Warschau. — Polen zal Indonesië 24 zeeschepen met een gezamenlijke tonnage van 62.000 ton leveren, zo heet het in een communiqué van het Poolse ministerie van Buitenlandse Handel, dat is gepubliceerd. De levering van deze schepen is vervat in een te Warschau getekende handelsovereenkomst, die geldt van 1959 tot 1962.

Voetbalwereldkampioenen in BRAZILIE teruggekeerd

Rio de Janeiro. — De helden zijn teruggekeerd. Het Braziliaanse voetbalelftal, dat zondag te stockholm wereldkampioen werd, is gisteravond laat in de avond te Rio de Janeiro aangekomen.

Het is een grote triomftocht geworden voor de Zuidamerikaanse voetballers. In Recife begon het al. Oorspronkelijk zou daar een korte tussenlanding worden gemaakt. Toen het persoonlijke vliegtuig van president Kubitschek, waarmee de spelers de terugreis hebben gemaakt, landde, brak een onbeschrijfelijk tumult los. Bellini en zijn mannen zouden en moesten deelnemen aan een parade door de straten van Recife. Drie uren te laat vertrokken de wereldkampioenen weer.

En in Rio de Janeiro wachtte men maar.

Meer dan anderhalf miljoen Brazilianen stonden vol engeduld uit te zien naar het moment waarop het viermotorige toestel dan eindelijk zou landen.

Tot grote vreugde kortte de Braziliaanse radio de tijd door nog eens te laten horen hoe het nationale team de wereldtitel veroverde.

Uren te laat kwam het toestel, geëscorteerd door zestien militaire vliegtuigen, op het vliegveld van Rio de Janeiro aan. Wat toen gebeurde overtrof nog de ontvangst in Recife. De politie en de militairen waren machteloos. Het duurde een uur voordat soldaten erin slaagden een weg te banen door de mensenmassa zodat de spelers tenminste hun tocht naar het paleis van president Kubitschek konden beginnen. Erg snel kwamen de mannen van Bellini niet vooruit, na anderhalf uur hadden zij nog pas 3 kilometer afgelegd. Midden in de eerste open wagen troonde aanvoerder Bellini die de Coupe Jules Rimet aan het enthousiaste publiek toonde.

De wereldbeker zal in de komende weken in alle Braziliaanse steden ten toon worden gesteld.

Toen president Kubitschek — uiteraard uren na het vastgestelde tijdstip — de 22 spelers de speciaal voor deze gelegenheid geslagen medailles had overhandigd was de eerste dag van het feestprogramma afgewerkt. De Braziliaanse voetballers zullen echter nog heel wat te stellen krijgen met hun enthousiaste landgenoten, want de feestelijkheden en de ontvangsten in de grote steden zullen voortduren tot 15 juli.

De Ronde van Frankrijk

VOORTING behield gele trui na achtste etappe

Brest. — In de zevende etappe van de Ronde van Frankrijk moesten twee renners de strijd staken. Het waren de regionaal Lavigne en de Italiaan Fallarini.

Zij waren bij een botsing betrokken. Fallarini werd ernstig gewond. Hij schijnt een schedelbasisfractuur te hebben opgelopen.

De rit werd gewonnen door de Italiaan Padovan met als tweede de Engelsman Robinson. De Engelsman protesteerde echter en werd even later tot winnaar uitgeroepen met Padovan als tweede. Er veranderde overigens niet veel na deze etappe.

Alle favorieten bleven bij elkaar en zodoende verloor Gerrit Voorting geen seconde op zijn naaste belagers. Hij bleef dus in het bezit van de gele trui.

De winnaar van deze etappe, Robinson, legde de afstand van 170 km. af in 4 uur, 3 minuten en 31 seconden.

De Luxemburger Charly Gaul heeft de achtste etappe van de Ronde van Frankrijk gewonnen.

Gerrit Voorting is nog steeds in het bezit van de gele trui.

Tennis te Wimbledon

Londen. — De finale van het heren enkelspel van de kampioenschappen van Wimbledon wordt dit jaar weer een Australische aangelegenheid. Fraser won van Nielsen en Cooper van Rose. Overigens was in geen van beide partijen van veel spanning sprake. Nielsen wist Fraser een set afhandig te maken (de derde met 19-17) en ook Cooper stond Rose slechts een set toe (de eerste).

„ATLETICO" biedt $ 400.000 voor DIDI

Stockholm. — Volgens de Zweedse krant „Aftonbladet" zal zich rondom de Braziliaanse voetbalcrack Didi misschien de grootste transfer van alle tijden afspelen. Volgens dit blad is de Spaanse club Atletico uit Madrid bereid voor een kontrakt van drie jaar 400.000 dollar neer te tellen. Didi zou daarvan ruim een kwart krijgen. De zaak draait er nog om of Atletico bovendien bereid is de opvoeding van Didi's dochtertje van drie jaar, Rebecca, op een meisjesschool in Zwitserland te bekostigen. „Dan zou ik niet aarzelen", heeft Didi volgens „Aftonbladet" gezegd.

—:—

New York. — Morgen zullen de Amerikaanse markten in verband met Onafhankelijkheidsdag gesloten blijven.

Intekenlijsten voor uitzending gewichtheffers naar ZWEDEN

Willemstad. — Van 16 tot 21 september a.s. worden in Zweden de gewichthef-wereldkampioenschappen gehouden. Van de zijde van de gewichtheffersbond bestaan er plannen om de Nederlandse Antillen ook op de komende wereldkampioenschappen te doen vertegenwoordigen. In verband hiermede circuleren er thans lijsten, waarop een financiële bijdrage kan worden gestort. Uit de bijeengezamelde gelden zal het bestuur van de gewichtheffersbond de uitzending van de Antilliaanse weightlifters naar Zweden bekostigen.

Gezien het feit, dat de Antilliaanse gewichtheffers tot nog toe telkenmale hebben bewezen op internationaal niveau staande prestaties te kunnen leveren, is een woord van aansporing om een bijdrage te leveren, niet overbodig.

VENEZOLAANSE CINCO Y SEIS

Wat zal het miljoenenspel ons a.s. zondag brengen?

Zo hebben de favorieten zondag jl. weer moeten onderdoen voor hun „niet-favorieten"-broeders. Deze „bataeazos" zagen kans om in vijf races te zegevieren, waarvan Belgrano II in de primera valida de meest verrassende uitslag was. De enige favoriet, die won, was Morocco. Deze Arabische hengst was de enige, die zijn favoriet-kleuren kon hoog houden. Met al deze verrassende uitslagen waren er toch nog 4 cuadros met de zes winnende paarden, die elk 221.154,15 bolivars waard waren. Er waren verder ook 59 cuadros met vijf paarden. Deze kregen elk 9.995,65 bolivars.

Jockey Luis Bolivar werd voor 3 weken geschorst, omdat hij tijdens de races van zondag van baan wisselde. Het formidabele paard EA!, dat alom bekend stond om zijn formidabele eindspurt, is gestorven. Menige cinco-y-seis-fans zullen dit paard wel kennen!

Hoogstwaarschijnlijk zullen wij van de week met een „mercado libre" te doen krijgen, aangezien de opgegeven favorieten ver boven de „niet-favorieten" schitteren. De drie moeilijkste races, volgens ons, zijn de eerste, de derde en de vijfde race. Met een beetje geluk aan onze kant denken wij, dat wij de zes winnende paarden van deze week zullen hebben!

De eerste race, de primera valida, telt 10 paarden. Deze race is speciaal uitgeschreven voor „yeguas". Het trajekt is 1400 meter en de exemplaren zijn: **1) Barlass, 2) Guardianess, 3) Escarchada, 4) Lavender Bag, 5) Tamandara, 6) En Seguida, 7) Scottish Silk, 8) Elegantissima, 9) Herta** en **10) Furiosa.** De favorieten voor deze eerste race zijn: **HERTA** met jockey Raul Bustamente (handicap 52 kg.), **BARLASS** met Carlos Cruz (handicap 49 kg.) en **SCOTTISH SILK** met Juan Araya (handicap 57 kg.). Wij geven de favorieten in deze eerste race de beste kansen, maar mocht er een verrassing vallen, dan geven we de kans aan: **Guardianess** (P. Rosado), **Lavender Bag** („Pilin" Gonzalez) of **En Seguida** („Negro" Cruz).

Twaalf paarden van de 7e serie zullen in de segunda valida van start gaan. Het trajekt is 1300 meter en de exemplaren, die hieraan deelnemen, zijn: **1) Dynastic, 2) Xochimilco, 3) Sisi, 4) Lanzarina, 5) Sesen, 6) Oligarca, 7) Dark Shadow, 8) Natasto, 9) Expedito, 10) K.T. Dra, 11) Cocharquina** en **12) Impagable.** De favorieten zijn: **OLIGARCA** met jockey Gustavo Avila (handicap 53 kg.), **LANZARINA** met Manuel Camacaro (handicap 50 kg.) en **EXPEDITO** met Antonio J. Utrera (handicap 52 kg.). In deze race geven wij **Lanzarina** alle kansen ... maar aangezien de favorieten de laatste tijd zoveel falen, voegen wij er **Oligarca** en **Cocharquina** bij!

De tercera valida zal over een afstand van 1200 meter gaan. De 12 paarden, die hieraan deelnemen zijn: **1) Ace Var, 2) Bada** en **3) Guaviare** vormen llave uno; **4) Virapatrin, 5) Ferroso, 6 Feudal, 7) Rico Tipo, 8) Aureo, 9) Palo Grande, 10) Votante, 11) Grandtully** en **12) Asomado.** De favorieten zijn: **ASOMADO** met jockey Jesus Bolivar (handicap 54 kg.), **VIRAPATRIN** met Carlos Perez (handicap 53 kg.) en **AUREO** met „Pilin" Gonzalez (handicap 52 kg.). **Asomado** is volgens de radio en tijdschriften de „onoverwinnelijke" in deze race. Wij adviseren echter onze cinco-y-seis-fans niet te veel op dit paard te rekenen, aangezien paarden zoals **Ferroso** (A. J. Utrera), **Rico Tipo** („Negro" Cruz), **Palo Grande** (W. Carrion) en **Votante** (R. Bustamante) ook een heel goede kans maken om met de viktorie te gaan strijken.

Elf paarden zullen in de cuarta valida, op een afstand van 1800 meter, hun kleuren moeten verdedigen. De exemplaren, die hieraan deelnemen, zijn: **1) Importuno, 2) Agua Clara, 3) Oton** en **4) Morocco** vormen llave tres; **5) Mataco, 6) Sargent, 7) Predicante, 8) Saud, 9) Tibor, 10) Manzanares** en **11) Catorcero.** De favorieten zijn: **TIBOR** met jockey Jesus Bolivar (handicap 50 kg.), **SAUD** met Antonio J. Utrera (handicap 55 kg.) en **CATORCERO** met „Pilin" Gonzalez (handicap 49 kg.). Wij kiezen in deze vierde race **IMPORTUNO** als onze „fija" van de week. Berijder is de energieke Chileense jockey Walter Carrion. Handicap is 50 kg.

Zeer moeilijk is de quinta valida, omdat de 12 paarden, die hieraan deelnemen, alle dezelfde kansen hebben om als eerste over de eindstreep te gaan. De formidabele paarden, die in deze vijfde race van start zullen gaan, zijn: **1) Impar, 2) Magare, 3) Llanada, 4) Maspega, 5) Hisopo, 6) Chuflay, 7) Chisgo, 8) Admiral Mar, 9) New Deal, 10) Fanful, 11) Machete** en **12) Palermo II.** De favorieten zijn: **MAGARE** met jockey „Pilin" Gonzalez (handicap 49 kg.), **PALERMO II** met jockey Felix S. Perez (handicap 50 kg.) en **LLANADA** met Jesus Bolivar (handicap 50 kg.). De opgegeven favorieten maken een goede kans, maar in deze 1600-meter-race is het nog altijd oppassen voor paarden, zoals: **Maspega** (V. Gonzalez), **Chuflay** (E. Peña), **Chisgo** (R. Montaya), **Admiral Mar** (M. Camacaro) en **Machete** (G. Gavidia).

De laatste oftewel sexta valida, zal gaan tussen paarden van de 8e serie. De 12 paarden, die over het trajekt van 1400 meter hun kleuren zullen moeten verdedigen, zijn: **1) Alcaide, 2) Levantino** en **2) La Rusa** vormen llave dos; **4) Maringa, 5) Tinto, 6) Pourquoi-Pas** (niet geldig voor de cinco-y-seis) en **7) Quebraja** vormen llave seis; **8) Silenciosa, 9) Fabularia, 10) Orocopiche, 11) Takan** en **12) Jubilo.** De favorieten voor deze laatste race zijn: **ALCAIDE** met jockey Mario Quezada (handicap 55 kg.), **MARINGA** met R. A. Montaya (handicap 50 kg.) en **TAKAN** met G. D. Gonzalez (handicap 51 kg.). In deze laatste race geeft Radio Rumbos alle kansen aan het paard **Maringa.** Wij denken echter niet, dat dit paard van de week weer met de viktorie zal gaan strijken. Wij geven de kans aan de favoriet **Alcaide**; verder aan: **Fabularia** (G. Gavidia), **Takan** (G. Gonzalez) en **Jubilo** (C. Perez).

Onze cuadros zien er als volgt uit:

BARLASS LAVENDER BAG HERTA	3	BARLASS HERTA	2	HERTA	1
LANZARINA OLIGARCA	2	LANZARINA COCHARQUINA	2	DYNASTIC LANZARINA	2
VIRAPATRIN PALO GRANDE ASOMADO	3	RICO TIPO PALO GRANDE	2	VOTANTE ASOMADO	2
IMPORTUNO	1	IMPORTUNO	1	IMPORTUNO	1
MAGARE LLANADA NEW DEAL	3	CHUFLAY ADMIRAL MAR	2	NEW DEAL	1
ALCAIDE TACAN	2	ALCAIDE LLAVE SEIS	2	ALCAIDE	1
	Bs 108		Bs 32		Bs 8

Roep der ruimten

Een Nederlandse emigratieroman door Dirk van den Brink

48

De drie boeren zegden me eenstemmig hun steun toe, zoals te verwachten was.

Rest nog mijn bezoek aan de edelachtbare Bickers. Omdat ik hem de onbelangrijkste figuur vond in de Raad, had ik mijn bezoek aan de heer Bickers tot het laatste bewaard. Merkwaardigerwijs evenwel is dit bezoek van beslissende invloed gebleken op de afloop van deze geschiedenis.

Ik ga er daarom wat uitvoeriger op in.

Bickers was een rentenier van om en bij de veertig, die, uitsluitend om wat om handen te hebben, enkele agenturen aanhield. Voor de rest wijdde hij zich geheel aan de grotere en kleinere politiek.

Hij was een lange, slungelige kerel met in het oog lopende x-benen en een groot, dunbehaard hoofd. De uitdrukking op zijn gezicht kan ik misschien het best typeren met die van een misplaatste schranderheid. Bickers was schrander: zijn kleine ogen, ondersteund door twee dikke oogwallen, weerspiegelden een scherp doorzicht, maar de hoog opgetrokken wenkbrauwen, gevoegd bij de vlijmscherpe lijnen langs de neus en de minachtend neergetrokken onderlip verrieden overduidelijk, dat Bickers' schranderheid vrijwel altijd als slopphamer werd gebruikt.

Inderdaad voerde de partij Bickers, in de Raad vertegenwoordigd door Bickers himself, een hardnekkige oppositie. Hij was de vleesgeworden wanhoop van burgemeester Dubbelman, die hem tijdens een raadsvergadering moet hebben toegesnauwd: „Bickers, zo gauw je me gevolgd bent in het graf, hoop ik je de hand te kunnen drukken. Want dan pas zul je zien, dat ik aan jou de hemel heb verdiend."

In overschillig welk voorstel van B. en W. zocht Bickers de zwakke plekken, die nu eenmaal in elk bedenksel te vinden zijn, zette daar het ontleedmes van zijn sarcasme in en stemde vervolgens tegen.

De groep van kiezers dus, die zich in geen enkel opzicht kon verenigen met het beleid van het gemeentebestuur, stemde Bickers, en deze groep bleek talrijk genoeg om de rentenier in de politieke draaikolken het hoofd boven water te doen houden.

In de volksmond heette Bickers de Rooie, een scheldnaam die stamde uit de tijd van de opkomst der socialisten. Maar feitelijk was de Rooie evenmin socialist als wat anders. Hij was eenvoudig tegen.

Dus was hij vóór onteigening, zo gauw hij bemerkte, dat ik er anders over dacht.

Hij had me binnengelaten in een soort kantoortje, presenteerde geen stoel en ging ook zelf niet zitten. Met een elleboog leunde hij slungelachtig tegen een schoorsteentje van bedrieglijk marmer.

„Jullie boeren," begon hij knorrig, op de toon van een verwend kind, „verpesten hier de gezonde ontwikkeling van de industrialisatie. Er zullen nog wel hardere klappen uitgedeeld worden in de naaste toekomst."

Onmiddellijk sloeg ik terug.

„Je houdt er een eerlijke manier van spreken op na, Bickers," zei ik, „en die eerlijkheid legt twee dingen bloot."

„Twee dingen?", vroeg de rentenier onthutst.

„Ja, ten eerste een deel van de waarheid, en ten tweede een deel van je karakter — niet het aangenaamste trouwens."

Bickers lachte korzelig. Je kon zien, dat hij zich in stilte verheugde op een spannende woordentwist. Onmiddellijk sneed hij de kinderbeperking aan, één van zijn stokpaardjes.

In het kort kwam zijn redenering hierop neer, dat er maar één middel is om uit de moeilijkheden van onze overbevolking te geraken: de regeling van het geboortetal. Zijn hele lesje — u kunt het in ieder idoon voor de kinderbeperking terugvinden — ratelde hij dor en droog af, gelijk een krakend mitrailleursalvo.

Als twee kemphanen stonden we tegenover elkaar, beurtelings onze woorden spuiend zonder te bemerken, dat we finaal langs elkaar heenpraatten.

Bickers sprak over de burgers in een overbevolkt land, terwijl ik de boeren-emigranten op het o[…] had. Voor hem gold de regeling van de bevolkings[…] dichtheid als een der belangrijkste problemen, vo[…] mij was juist de bevolkingsgroei een levenskwes[…]

Ik zal daarom alleen het besluit van dit onvru[…]bare onderhoud weergeven.

„Jullie boeren", aldus de rentenier, „kweken [ge]zinnen als mierenkolonies, gezinnen waar wij de b[e]lasting voor op moeten brengen, en waar je z[elf] geen toekomst voor weet. En daarbij verschuil je [je] nog achter dat goddelijk gebod van de vermen[ig]vuldiging. Belachelijk. Maar met al je handighei[d] kun je niet ontkennen, dat je met dit gebod in [de] knel raakt. De wereld zit vol. Regel het geboorte[tal] en de ellende met je tekort aan bouwland is de w[e]reld uit."

„Vergis je niet, Bickers," antwoordde ik vin[nig] „de wereld heeft al eens meer volgezeten; dat w[as] toen er vier mensen op aarde leefden."

Stomverbaasd keek mijn staande gastheer me a[an].

„Vier mensen, ja: Adam, Eva, Kaïn en Abel[…] één van de vier heeft het veld moeten ruimen."

„Kolder!", was Bickers' besliste commentaar.

„Natuurlijk! Zo gauw je allerlei vage dingen [in] het midden brengt, zoals liefde, haat, lust of l[…]heid, dan komen we aan het terrein, waar bij j[…] het gekkenhuis begint. Dat komt omdat je leeft zo[n]der horizon man. Jij denkt per vierkante meter [en] per uur, terwijl we aan onze stand verplicht zi[jn] rekening te houden met werelddelen en generati[es]. Kinderbeperking uit bezorgdheid voor het mensel[ijk] geslacht... schitterend, Bickers! En wat denk je v[an] kinderbeperking uit gemakzucht?"

„Kletskoek! Klinkklare onzin!" sputterde Bicker[s] die zich tegen zijn gewoonte in danig had opgewo[nden] „Je bent wel handig, maar toch niet hand[ig] genoeg om mijn hoofdbezwaar te ontwijken. Nee[…] aan, dat je van a tot z gelijk hebt. De menshe[id] groeit dus...., ze groeit en groeit...... tien miljar[d] twintig miljard, honderd miljard...... daar! Nu h[eb] je dan werelddelen en generaties. De wereld [zit] vol. Wat nou Martens? Daar moet toch één k[eer] worden ingegrepen? Het is zo helder als glas!"

Ik zette mijn pet op om te laten zien dat ik [er] genoeg van had.

(Wordt vervolg[d])